

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY
č.j.

MINISTERSTVO
DOPRAVY ČESKÉ
REPUBLIKY
č.j.20 621/1995-230

MINISTERSTVO VNITRA
ČESKÉ REPUBLIKY

č.j.

Dohoda o postupu

při aplikaci ustanovení § 8 odst. 2 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve vztahu k ustanovení § 14 a § 20 zákona č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon), ve znění pozdějších předpisů ~~SOUČASNĚ PLATNÝ ZÁKON~~

č. 13/1997 Sb.

1. Zákon č. 135/1961 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "silniční zákon"), se svou úpravou dotýká též dřevin rostoucích mimo les, jejichž ochranu zajišťuje obecně zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění zák. opatření předsednictva ČNR č. 347/1992 Sb. Dřeviny rostoucí mimo les (dále jen "dřeviny"), jichž se týká úprava daná silničním zákonem, můžeme dělit na:

a) dřeviny, které jsou silniční zelení (§ 14 silničního zákona), včetně dřevin rostoucích v silničních ochranných pásmech (§ 11 odst. 3 silničního zákona) a

b) dřeviny, které jsou pevnými překážkami podle § 20 odst. 1 silničního zákona. (DNEŠ § 29 Odst. 5

Silniční zákon je zvláštním právním předpisem ve smyslu § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

2. Silničními správními orgány jsou

- pro dálnice Ministerstvo dopravy
- pro silnice okresní úřady - referáty dopravy
- pro místní komunikace - obecní úřady

3 - Správními orgány ochrany přírody jsou pro případy kácení dřevin v zásadě obce s výjimkou území národních parků, kde rozhodují správy národních parků. Zákon však umožňuje, aby si okresní úřady nebo správy chráněných krajinných oblastí vyhradily působnost obce ve věcech § 8 a § 9 zákona č. 114/1992 Sb.

4 - Silniční správní orgány rozhodují o výsadbě a volbě druhu silniční zeleně a její případné likvidaci ve smyslu ust. § 14 silničního zákona a ustanovení § 18 odst. 6 vyhlášky č. 35/1984 Sb.; včetně rozhodnutí o nařízení odstranění pevných překážek dle § 20 silničního zákona. To znamená, že jsou povinny ve smyslu § 14 silničního zákona dbát, aby byla na silničních pomocných pozemcích a na jiných vhodných pozemcích tvořících součást dálnic, silnic a místních komunikací pěstována vhodná silniční zeleň. Dále musí dbát, aby nebyla touto silniční zelení ohrožována bezpečnost silničního provozu. Kromě obnovy a výchovné probírky porostů ukládají kácení dřevin, které jsou z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu pevnou překážkou ve smyslu § 20 silničního zákona.

5 - Orgány ochrany přírody ve správním řízení povolují obecné kácení dřevin podle § 8 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. Povolení není třeba v případech uvedených v § 8 odst. 2, kam spadají i případy řešené tímto stanoviskem.

Kácení dřevin musí být v těchto případech vždy oznámeno orgánům ochrany přírody písemně předem v zákonem stanovené lhůtě (i v případech uvedených v bodu 4.), přičemž orgán ochrany přírody je oprávněn kácení pozastavit, omezit nebo zakázat formou správního rozhodnutí, pokud kácení odporuje požadavkům na ochranu dřevin nebo rozsahu zvláštního oprávnění.

6. Ke stanoviskům příslušných dopravních inspektorátů Policie ČR je třeba přihlížet ve správních řízeních zahájených jak orgánem ochrany přírody, tak orgánem silničním jako k jednomu z podkladů pro rozhodnutí.

Závěr :

1. U kácení dřevin, které jsou silniční zelení, bude postupováno takto :

O likvidaci silniční zeleně rozhoduje silniční správní orgán (§ 18 odst. 6 vyhl. č. 35/84 Sb.). Tento orgán však musí vždy nejprve oznámit záměr o kácení orgánu ochrany přírody ve smyslu § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. Důvodem je, že orgán ochrany přírody je speciálním orgánem pro ochranu dřevin, který nelze opomenout. Silniční správní orgán vykonává své oprávnění podle zvláštního předpisu (§ 18 odst. 6 cit. vyhl.), musí však postupovat v souladu s § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. a oznámit kácení předem, jak je v zákoně uvedeno. Pokud orgán ochrany přírody nesdělí ve lhůtě patnácti dnů, že zahajuje řízení o zákazu, omezení či pozastavení kácení ve smyslu § 8 odst. 2 zákona, může se z hlediska ochrany přírody kácení realizovat. Obdobně, pokud by zamýšlel kácení silniční zeleně správce komunikací, musí rovněž tento záměr nejprve oznámit orgánu ochrany přírody - opět na základě § 8 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb.

Pokud orgán ochrany přírody v patnáctidenní lhůtě sdělí, že zahajuje řízení o pozastavení omezení nebo zákazu kácení a poté vydá příslušné rozhodnutí, popř. rovnou vydá v této lhůtě své zamítavé rozhodnutí, je silniční správní orgán i správce komunikace tímto rozhodnutím orgánu ochrany přírody vázán a kácení se neprovede.

Zamítavé rozhodnutí orgánu ochranu přírody musí být vždy řádně odůvodněno. V případech, kdy orgán ochrany přírody rozhodne o tom, že se kácení neprovede, učiní silniční správní orgán jiná opatření k zajištění bezpečného a plynulého silničního provozu.

2 - U dřevin, které jsou pavnou překážkou ve smyslu § 20 odst. 1 silničního zákona, t.j. na vozovce a v krajnicích komunikací, bude postupováno takto : správce komunikace, který je povinen odstranit překážku ve smyslu § 20 odst. 1 silničního zákona, oznámí záměr kácení dřeviny orgánu ochrany přírody. Pokud tento rozhodne zamítavě, pak je příslušný silniční správní orgán rozhodnutím orgánu ochrany přírody vázán a vydá následně příslušné rozhodnutí o výjimce (§ 20 odst. 1 silničního zákona). § 15
U těchto dřevin však zejména na základě zdůvodněného stanoviska příslušného dopravního inspektorátu Policie doporučujícího kácení, orgán ochrany přírody dá ke kácení dřevin ve vozovce souhlas v zásadě vždy, a ke kácení dřevin v krajnicích dá obvykle souhlas, kromě výjimečných a odůvodněných případů (jde-li např. o hodnotné dřeviny při komunikacích s malým provozem a podprůměrnou nehodovostí).

3 - Orgány ochrany přírody budou v případech kácení dřevin vzniklou ekologickou újmu vždy kompenzovat uložení náhradní výsadby dřevin ve vhodnějších místech (dále od komunikace).

.....
Náměstek ministra
životního prostředí ČR

.....
Náměstek ministra
dopravy ČR
Ing. Ivan Foltýn

.....
Náměstek ministra
vnitřní ČR

V Praze dne 23.10.1995