

# **Konečné verze nových programů zlepšování kvality ovzduší (PZKO) a jejich implementace**

Vendula Breburdová,  
oddělení kvality ovzduší

[wendula.breburdova@mzp.cz](mailto:wendula.breburdova@mzp.cz)



# Rekapitulace

- PZKO=vydáván v případě překročení některého imisního limitu, stanovuje opatření pro dosažení nápravy v co nejkratším čase. V ČR vydávány již od vstupu do EU



## Rekapitulace

- Nové PZKO vydávány v návaznosti na výsledky Střednědobé strategie, zákon 201/2012 Sb. (nové požadavky na obsah) a stále přetrvávající překročení imisních limitů
- Znění PZKO připraveno na řídicích výborech k projektu Střednědobá strategie ve spolupráci s kraji a ostatními dotčenými subjekty, zapojeny i NGO



# Proces vydání PZKO

- **OOP**

- Červenec 2015 zveřejnění návrhu opatření obecné povahy na úřední desce MŽP a dotřených obecních úřadech s výzvou k podávání námitek a připomínek.
- Připomínkování probíhalo do přelomu srpna a září 2015.

- **SEA:**

- Konec července 2015 oznámení koncepce na portálu CENIA
- Přelom srpen/září vydány závěry zjišťovacího řízení – bude posuzováno podle zákona
- V některých případech je již zveřejněn návrh koncepce a jeho vyhodnocení, jsou stanoveny termíny veřejného projednání

- => pokud kladné stanovisko SEA => vydání OOP



# **Nové PZKO – nové nástroje a podoba (Zákon č. 201/2012 Sb.)**

- **Zákon stanovil nové obsahové náležitosti PZKO**
- **zejména**
  - **emisní stropy pro vyjm. zdroje a dopravu**
  - **a kompetence k významným st. zdrojům (§13)**



# Nové PZKO obecně

- **Analýza významnosti zdrojů a opatření byla stanovena rozptylovou studií pro celou ČR** (byla vstupem jak do analytické tak do návrhové části)
- **Referenční rok 2011 – validní emisní data v době zpracování (pro rozptylovou studii, nastavení opatření, indikátory, emisní analýzu...)**
- **Horizont 2020** – čas potřebný k realizaci opatření+ cíl EK pro dosažení limitních hodnot
- **Analytická část**
  - Podrobná emisní analýza 2003 – 2012 – mapy, grafy, pětiletí...
  - Podrobná emisní bilance 2001 – 2011, vývoj, emisní zdroje...
  - Příčiny znečištění (2011) – rozptylová studie – konkrétní vypočítané emisní příspěvky jednotlivých zdrojů
  - Vyhodnocení a seznam doposud přijatých opatření .....



# Opatření PZKO

- **Nastavena pomocí rozptylové studie – modelově sestavena způsobem aby jejich souhrnnou realizací došlo k dosažení imisních limitů**
  - I. Emisní stropy pro vyjm. zdroje a dopravu
  - II. Významné vyjm. zdroje, které budou prověřeny dle §13 zákona – prověření podmínek provozu a případně zpřísnění pod ekonomicky efektivní (zohledněno i BAT)
  - III. Techniko organizační opatření na vyjm. zdrojích, dopravě a domácnostech (plus ostatní opatření)



# I.a: Emisních stropy pro stac. zdroje pro TZL

- Stanoveny **pro kategorie** stacionárních zdrojů (dle příl. 2 zákona) **s významným imisním příspěvkem k překročení IL na území ORP (imisní příspěvek hodnocen pro celou kategorii)**
- Významnost stanovena dle rozptylové studie k 2011 – dle **vykazovaných i fugitivních emisí** - stanoveny dle metodiky MŽP – bude zveřejněna v rámci procesu vydání OOP
- Emisní strop stanoven jako **absolutní hodnota emisí v 2020** – zahrnuje v sobě dopad vyhlášky č. 415/2012 a **technické možnosti dané skupiny aplikovat dodatečná opatření v PZKO** (stanoveny dle hrubé analýzy skladby zdrojů v rámci dané skupiny)
- **Emisní strop platný jak pro stávající tak pro nové vyjm. zdroje dané kategorie**





# Emisní stropy v CZ08A – kat. 4: výroba a zpracování kovů a plastů (pro nové i stávající)

## ORP Třinec

Skupina zdrojů dle přílohy č. 2 k zákonu	Emise 2011 [t]	Procentní snížení emisí dle redukčního potenciál	Emise 2020 [t]	Emisní strop 2020 [t]
4 – vykazované emise	605	0,90	544	1773
4 – fugitivní emise	1638,1	0,75	1229	

## ORP Ostrava

Skupina zdrojů dle přílohy č. 2 k zákonu	Emise 2011 [t]	Procentní snížení emisí dle redukčního potenciál	Emise 2020 [t]	Emisní strop 2020 [t]
4 – vykazované emise	595,4	0,85	506	1740
4 – fugitivní emise	1542,1	0,80	1234	

# I.b: Emisních stropy pro dopravu pro PM10

- Stanoveny pro **obytnou zástavbu každé obce nad 5000 obyvatel s překročeným IL**
- Stanoveny jako **% snížení emisí PM10 z dopravy k roku 2020 oproti roku 2011**
- **Rok 2020** v sobě zahrnuje efekt velkých plánovaných dopravních staveb, očekávaný nárůst objemu dopravy a opatření technicky realizovatelná v daném místě (popsaná v technicko-organizačních opatření – III.)



## II:

# Zdroje s významným příspěvkem k překročení emisního limitu

- Stanoveny rozptylovou studií, významnost stanovena vzhledem k PM10
- Podle § 13 odst. 1 **krajský úřad prověří možnost zpřísnění podmínek provozu** u zdrojů, u kterých byl při zpracování PZKO identifikován významný příspěvek k překročení emisního limitu. Zjistí-li, že to umožní prokazatelně snížit úroveň znečištění **bez vynaložení nepřiměřených nákladů** ze strany provozovatele, KU rozhodne o změně povolení provozu.



## III.

### Technická a organizační opatření:

- **Karta opatření:** Název opatření, popis opatření, správní úroveň na které **může být přijato, rozsah realizace (kde + jak)**
- **Dopravně organizační opatření** (obchvaty, rozvoj bezemisních, nízkoemisních způsobů dopravy, vyvedení dopravy...)
- **Opatření na vyjmenovaných zdrojích** (emisní koncentrace a technické podmínky provozu pokud možné a ekonom. přijatelné **dle ZBAT, X CZ08A a Z** na úrovni dolního intervalu)
- Opatření podporující **výměnu lokálních topenišť a úspory energií** (i doplňkové zdroje vytápění – ekodesign)
- Ostatní podpůrná opatření (územní plánování, osvěta...)



# Monitoring plnění opatření PZKO bude probíhat každoročně

## = > Implementační výbor PZKO

- Členy budou orgány kompetentní k realizaci opatření, cíl - usměrňovat realizaci opatření PZKO
- Stanovení konkrétního harmonogramu realizace opatření – do kdy a kdo
- Prioritizace opatření – akční plán



**Děkuji Vám za pozornost**

Ministerstvo životního prostředí  
České republiky

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 65, 100 10 Praha 10  
Česká republika

[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)

