

**SEA KONCEPCE
„DOPRAVNÍ SEKTOROVÉ STRATEGIE
2. FÁZE“
(DSS2)**

Radim Seibert, Regionální centrum EIA s.r.o.

Hrotovice, říjen 2014

Zaměření DSS 2

- střednědobý plán s (hodně) dlouhodobým výhledem (2050)
- silniční, železniční, vodní a letecká doprava
- omezená působnost (sdílená s jinými koncepcemi - Strategie podpory dopravní obsluhy území, Plány dopravní obslužnosti území, Dopravní politika, Strategie podpory logistiky z veřejných zdrojů)

DSS 2 – typy opatření

- balíčky opatření:
 - rozvoj dálnic, rychlostních silnic a silnic I.tříd, železniční infrastruktury, vodních cest, letecké dopravy,
 - obchvaty a přeložky silnic I. třídy, křižovatky na D+R, železniční uzly, přístaviště.
- opatření na silnicích = projekty a náměty
- clustery staveb: 264 silničních (354 projektů a 261 námětů)

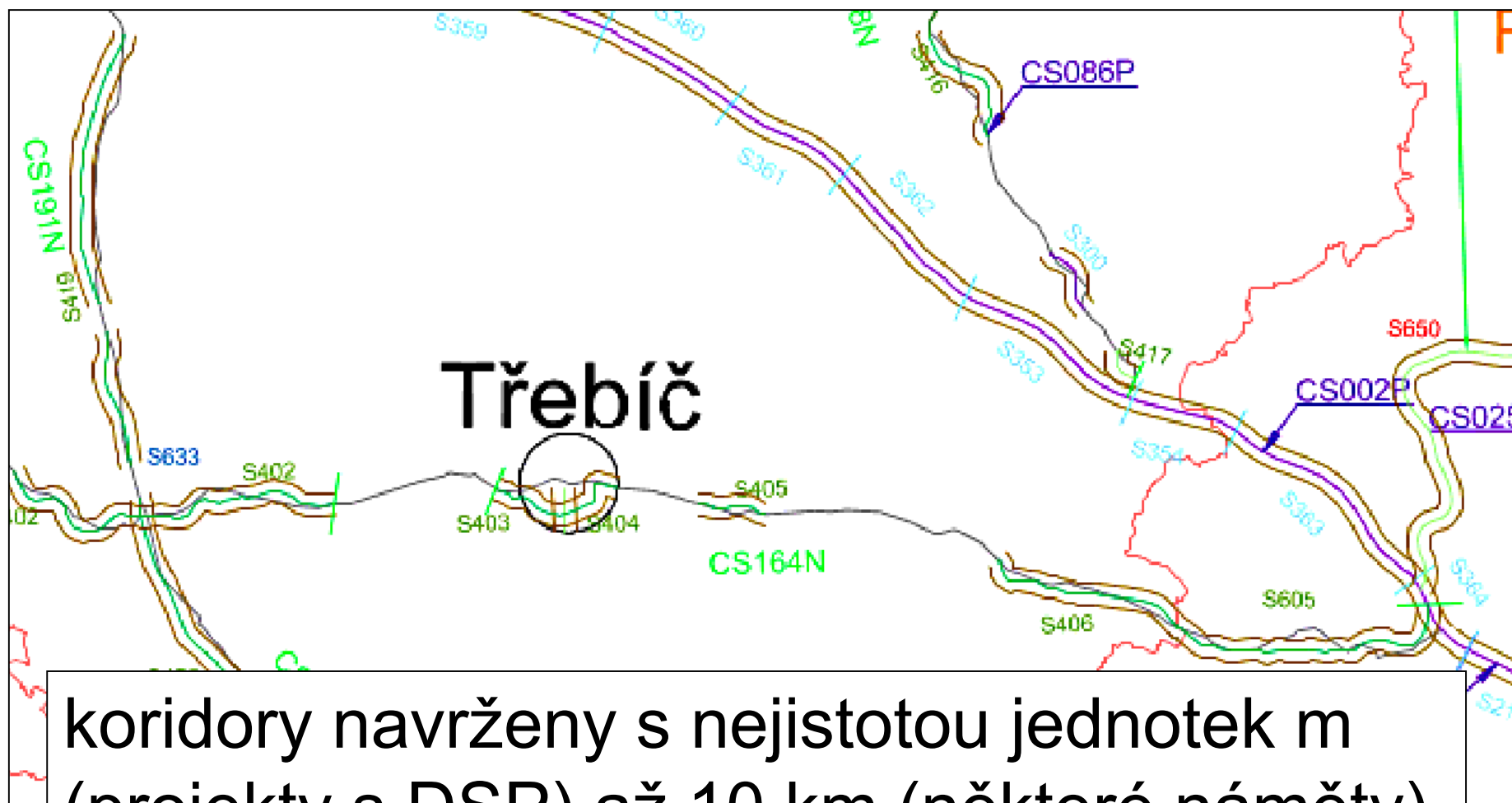
SEA DSS2

- v roce 2013 ukončena SEA
(Integra Consulting s.r.o.)
- požadavky kladené na posuzování:
 - metodiky SEA: posouzení souladu s koncepcemi
 - NGO, ZZŘ: detailní hodnocení staveb a variant
 - MŽP: žebříček opatření podle vlivů
 - MD: soulad s žebříčkem opatření vypracovaném v návrhu koncepce

Důsledek požadavků a kvality podkladů

- použití nové (nevyzkoušené) metody kvantifikace vlivů – musela být aplikovatelná na všechny různorodé clustery
(složitý kompromis mezi univerzálností a vypovídací hodnotou hodnocení)

Zapeklitost 1 – data o umístění



koridory navrženy s nejistotou jednotek m
(projekty s DSP) až 10 km (některé náměty)

Zapeklitost 2 – rozpracovanost

- projekty vs. náměty:

opatření v pokročilejším stadiu mají více odhalených problémů (využíváno NGO)

Závěry posouzení vlivů na ovzduší

- DSS 2 navrhuje **nárůst intenzit dopravy na silniční síti**
=>
 - problematický vztah k Bílé knize o dopravě (cíle pro přepravní výkony)
 - nedostatečné snížení emisí (přínos pouze v podobě odstranění kongescí – dočasnost ?!)
 - v případě mezinárodních TEN-T zavlečení nových emisí do ČR bez kompenzace

Závěry posouzení vlivů na ovzduší

- lokální efekty:
 - snížení znečištění ve stávajících hot-spotech (odstranění kongescí, obchvaty)
 - přesun imisních příspěvků do oblastí s nižší hustotou osídlení (obchvaty)
- regionální a celostátní efekty:
 - DSS 2 vytváří podmínky pro zvýšení zátěže ze silniční dopravy (návrhové intenzity, nedostatečná vzdálenost odvedení emisí)

Diskutabilní úhel pohledu

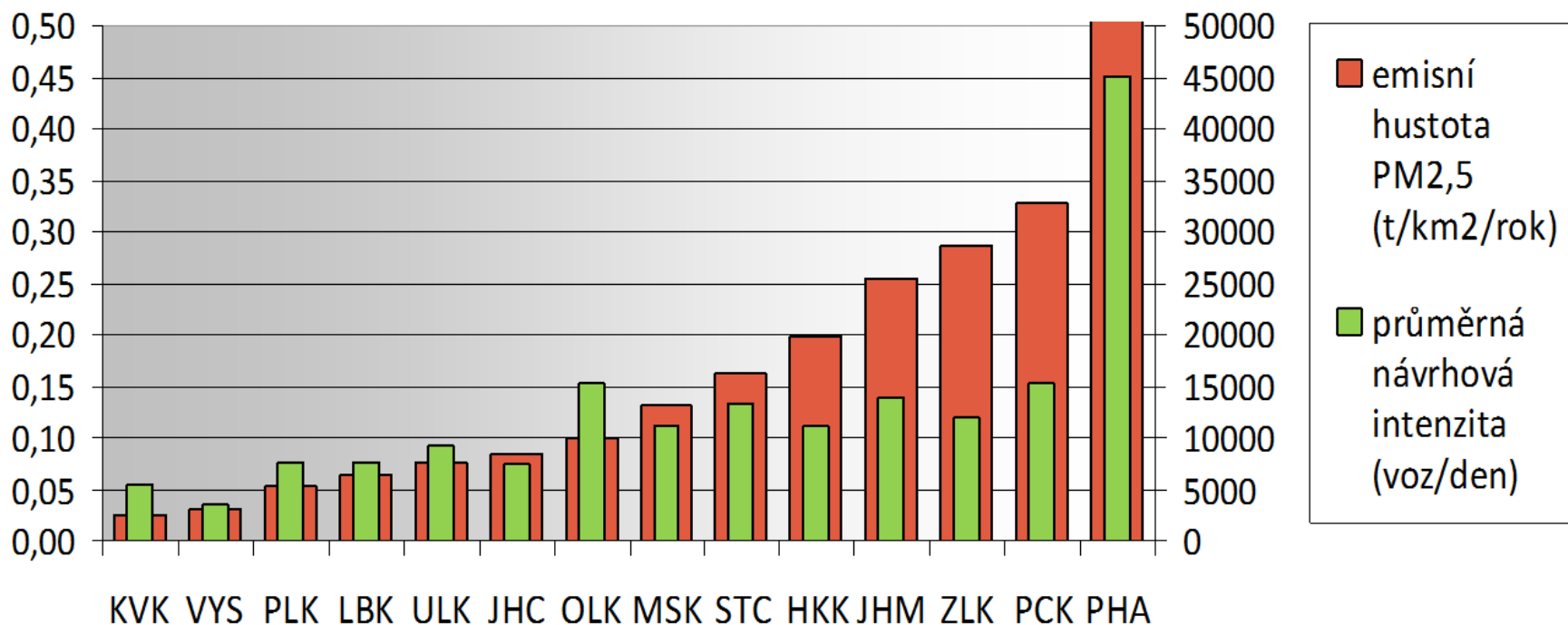


Důležitá poznámka a zdroj nedorozumění:

Budoucí vývoj emisně příznivějších motorů
a alternativních pohonů není pozitivním efektem DSS 2
(odehraje se i bez její realizace).

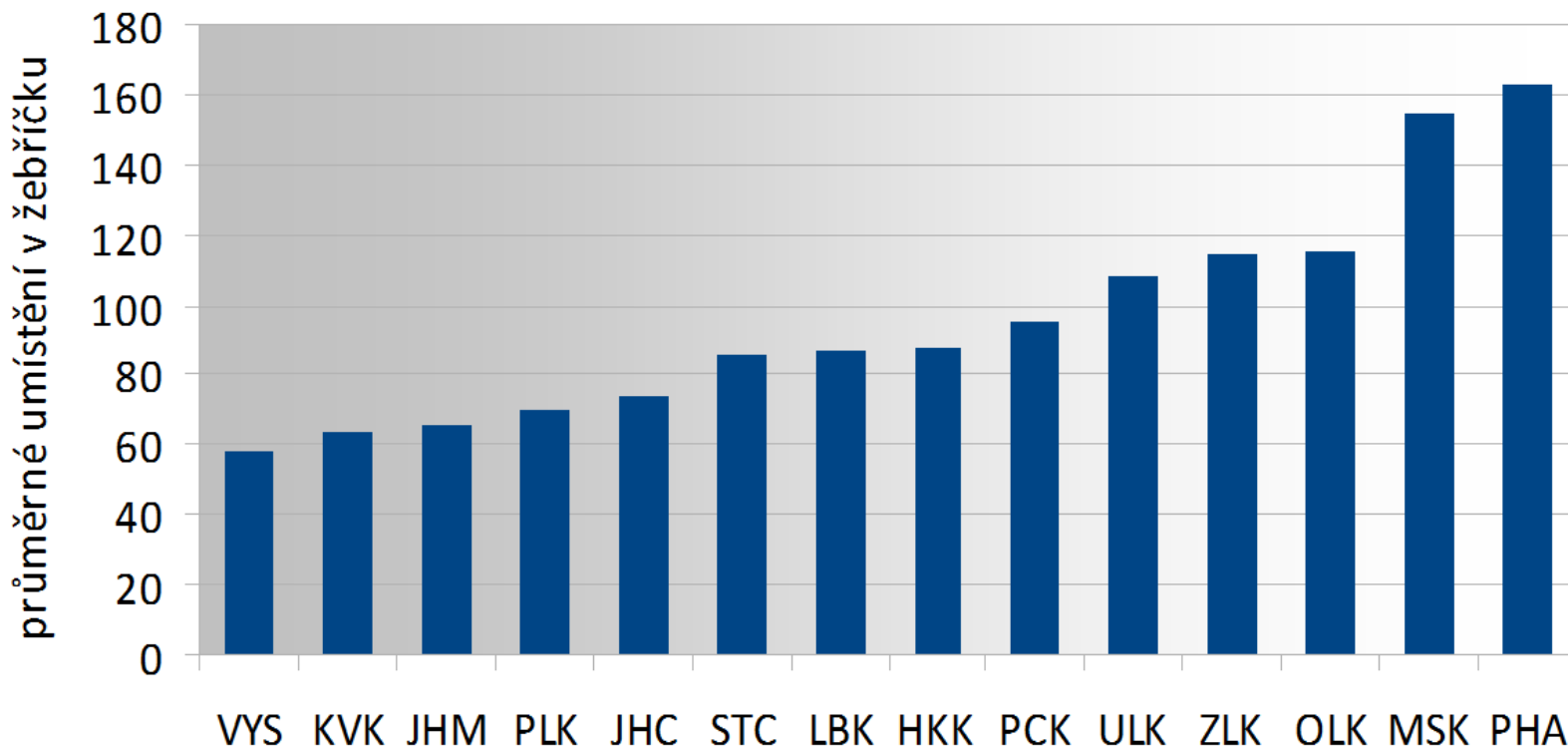
Regionální emisní dopad

- relativně největší imisní dopady navržených clusterů lze očekávat v Praze



Zastoupení „problémových“ clusterů

- relativně nejhůře (ve srovnání s ostatními regiony) jsou z hlediska vlivů na ovzduší navržena silniční opatření v Praze a Moravskoslezském kraji



Hlavní závěry SEA pro ovzduší

- DSS 2 sníží vliv v hot-spotech přenesením problému do oblastí, které jsou v současnosti méně zalidněny.
- V regionálním a národním měřítku nebude mít DSS 2 na kvalitu ovzduší pozitivní vliv.
- „Problémové“ silniční clustery, u nichž lze společensky akceptovat odklad, by měly být v rámci aktualizace DSS 2 optimalizovány nebo kompenzovány.

Doporučení pro dopravní strategie

- cíle pro přepravní výkony, nikoliv pro emise
- poptávku usměrňovat, nikoliv se jí přizpůsobovat
- cílit na opatření ke zvýšení atraktivity nákladní železniční dopravy a hromadné dopravy, NEZ
- sloučit související dopravní strategie
- kompenzační opatření při zvyšování intenzit
- sladit rozpracovanost posuzovaných opatření
- podklady pro SEA v GIS