

Clean Air Dialogue

Ochrana ovzduší ve státní správě XIII, teorie a praxe

15.11.2018

Magdalena Burešová

vedoucí oddělení kvality ovzduší MŽP



Co předcházelo...

- V ČR nejsou dlouhodobě plněny imisní limity pro PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂ a BaP (cílový) => dopad na zdraví lidí
- EK vede s ČR **infrigementové řízení** z důvodu překračování PM₁₀ a NO₂ => EK věc předloží Soudnímu dvoru EU (Polsko, Bulharsko) => nedodržení soudního rozsudku => FINANČNÍ SANKCE
- Leden 2018 – Setkání ministrů s komisařem Vellou (ČR + 7 ČS)
– prezentace dodatečných opatření – CZ, SK a ES dostalo šanci
=> **ČR se rozhodla uspořádat s EK Clean Air Dialogue**



Clean Air Dialogue

- **dobrovolný nástroj EK** pro členské státy, které mají problém s dosažením cílů směrnice o kvalitě ovzduší
- **Cílem Dialogu** je zprostředkovat diskusi za účasti stakeholderů a veřejnosti a přispět k nalezení opatření (zejména na národní úrovni) k dalšímu snížení znečištění ovzduší
- **7.11.2018** – zasedání expertních skupin => tematické výstupy: jaké oblasti by bylo vhodné řešit pro další snížení znečištění (**skupina pro domácnosti, průmysl, dopravu a zemědělství = nejvýznamnější zdroje znečištění ovzduší**)
- **8.11.2018** – diskuse výstupů s veřejností a na jednání na vysoké úrovni za účasti komisaře Karmenu Velly => **výstupy CAD pro ČR**



Domácnosti

- pokračovat ve finanční podpoře výměn kotlů, informační kampaň k blížícímu se zákazu
- nadále by měla pokračovat podpora zateplování domácností a OZE
- efektivní provádění kontrol technického stavu kotlů v domácnostech (evidence provedených kontrol)
- osvěta v oblasti správné obsluhy kotlů v domácnostech (vyšší podíl suchého dřeva)
- zefektivnění kontroly evropského trhu s kotli – zajištění reálných a srovnatelných výsledků certifikačních laboratoří v rámci EU
- omezení doplňkových zdrojů topidel



Doprava

- zajistit praktickou aplikaci Plánů udržitelné městské mobility – důraz na snižování individuální automobilové dopravy ve městech
- podporovat veřejnou hromadnou dopravu a alternativní pohony
- zefektivnit systém nízkoemisních zón
- provádět kontroly funkčnosti zařízení ke snižování emisí z vozidel na silnici – Policie ČR
- zpřísnit legislativu v oblasti pravidelných technických kontrol vozidel



Průmysl a Energetika

- aplikovat nejlepší dostupné techniky v plném rozsahu, výjimky umožňovat pouze v odůvodněných případech
- nastavit prostředí tak, aby se dlouhodobě vyplatilo využívat teplo z centrálního zdroje tepla – využít daňové nástroje
- důkladně zmapovat potenciál obnovitelných zdrojů energie a maximalizovat jeho využití
- podporovat realizaci opatření ke snižování fugitivních emisí z průmyslových provozů



Zemědělství

- nejdostupnější opatření ke snížení emisí NH_3 jsou při nakládání se statkovými hnojivy
 - zkrátit maximální dobu pro zapravování statkových hnojiv
 - podporovat nízkoemisní systémy pro zapravení statkových hnojiv
 - využívat nízkoemisní systémy skladování statkových hnojiv – např. zastřešení, plovoucí kryt, apod.
- využívat močovinu s inhibitory omezujícími emise amoniaku
- zavádět nízkoemisní systémy ustájení zvířat



Hlavní závěry

=> ČR má jasný plán dodatečných opatření

=> **Ultimátum od EK do roku 2020**

=> Ve spolupráci s EK - **Sdílený dokument o závěrech z CAD s ČR**

http://ec.europa.eu/environment/air/clean_air/dialogue.htm

=> **Usnesení vlády ČR** (krátkodobá dodatečná opatření)

=> **Aktualizace NPSE, PZKO** (dodatečná opatření 2020+)



Děkuji Vám za pozornost

Ministerstvo životního prostředí
České republiky

Ministerstvo životního prostředí
Vršovická 65, 100 10 Praha 10
Česká republika

www.mzp.cz

