

# Informace o stávajícím a chystaném programovém období OPŽP

## Ochrana ovzduší ve státní správě

14. – 15. listopadu 2019, Litomyšl



# Obsah

- PO 2 OPŽP
  - SC 2.1.
  - SC 2.2.
  - SC 2.3.
  - SC 2.4.
- OPŽP 2021+
  - Základní nastavení dotací
  - Specifické cíle
  - Ovzduší



# Specifické cíle PO 2 OPŽP

- **SC 2.1. - finanční podpora** k urychlení obnovy kotlů spalujících pevná paliva za bezemisní a nízkoemisní zdroje
  - Celkem na výměnu kotlů cca **10 mld. Kč**
  - Výměna cca **90 000 zařízení**
- **SC 2.2. - snížení emisí ze stacionárních zdrojů**
  - Celkem alokováno cca **3,5 mld. Kč**
- **SC 2.3. - zlepšení systému sledování, hodnocení a předpovídání vývoje kvality ovzduší**
  - Celkem alokováno max. **0,5 mld. Kč**
- **SC 2.4. - snížení emisí ze stacionárních zdrojů v uhelných regionech**
  - Celkem alokováno cca **1 mld. Kč**



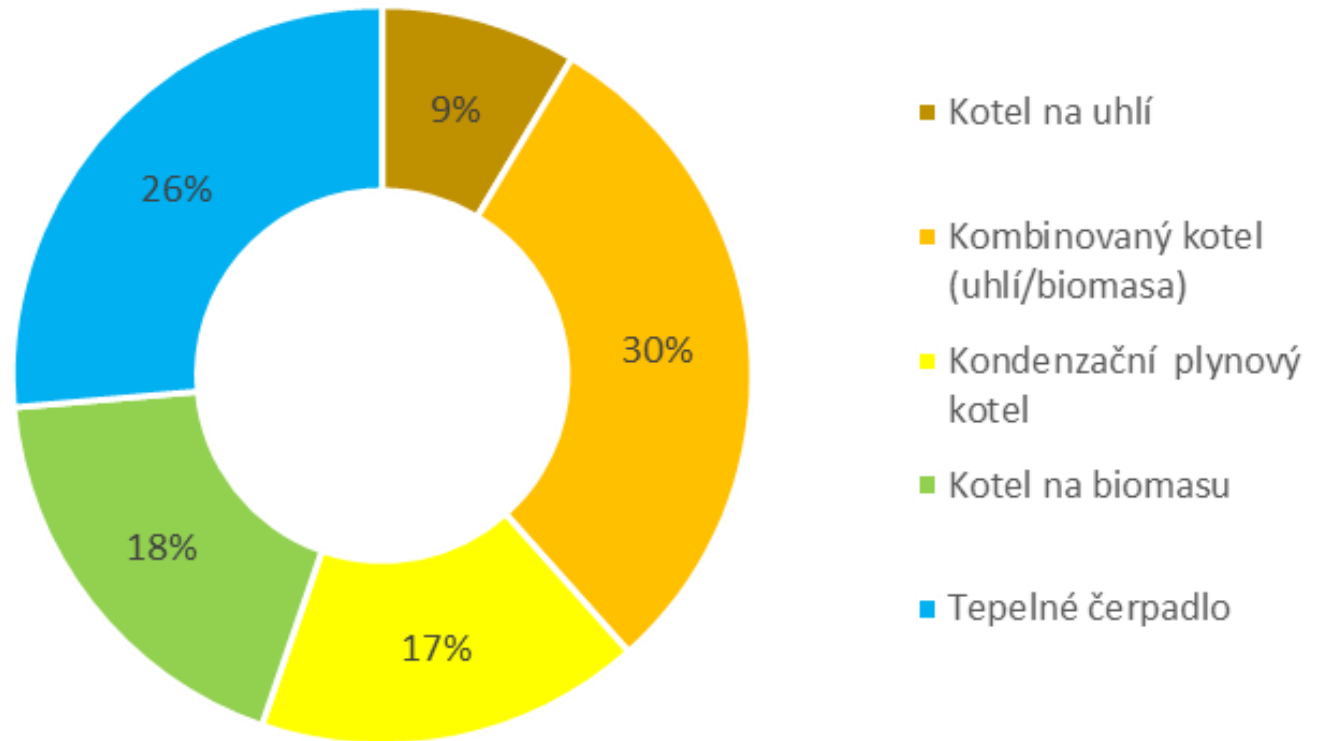
# SC 2.1 - 16. výzva

- Říjen 2019
- Min. počet výměn 22 225
- Počet přijatých žádostí 36 642
- Počet schválených žádostí 28 266
- Počet proplacených žádostí 27 119



# SC 2.1 - 16. výzva

## Podíl zdrojů



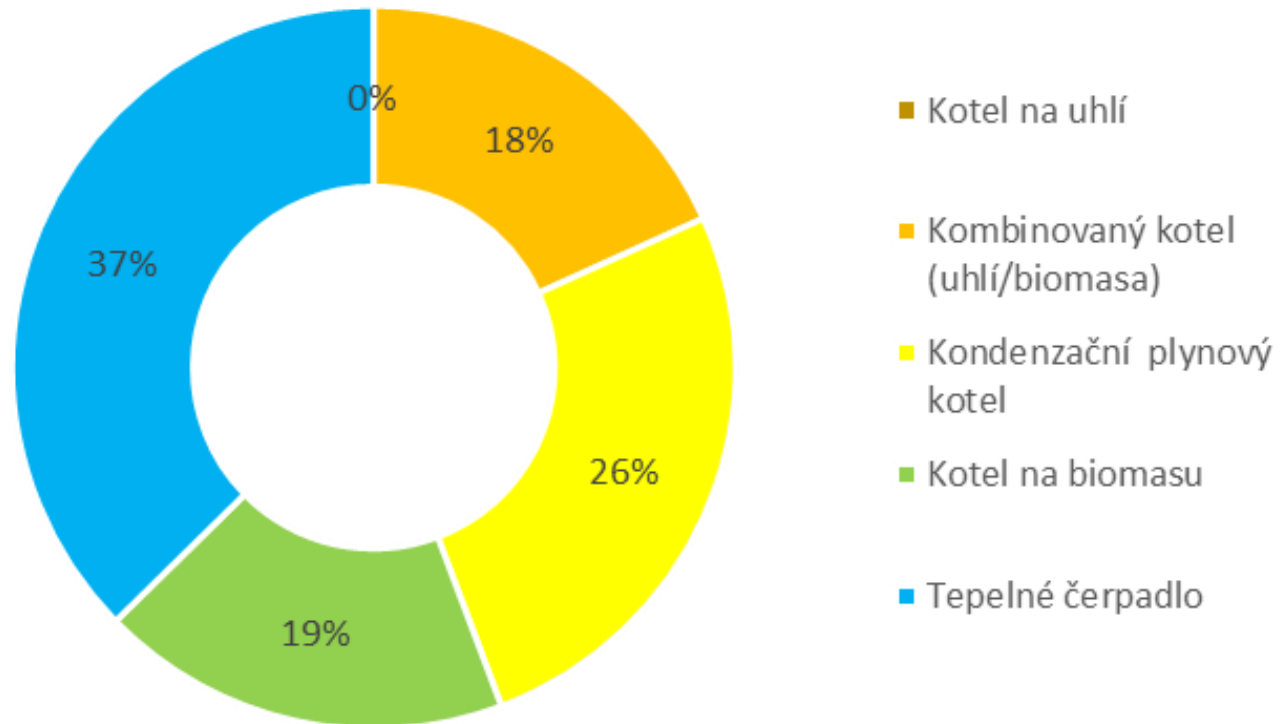
# SC 2.1 - 67. výzva

- Říjen 2019
- Min. počet výměn 35 024
- Počet přijatých žádostí 35 077
- Počet schválených žádostí 31 690
- Počet proplacených žádostí 28 019



# SC 2.1 - 67. výzva

## Podíl zdrojů



## SC 2.1 - 117. výzva

- Výměna kotle na pevná paliva za tepelné čerpadlo, kotel na biomasu, plynový kondenzační kotel (dle požadavku EK není podporováno spalování uhlí)
- Říjen 2019 (8 krajů)
- Min. počet výměn 29 999
- Počet přijatých žádostí 26 507
- Počet schválených žádostí 7 236
- Počet proplacených žádostí 335





## SC 2.2 - 8. výzva

- Alokace 2,5 mld. Kč, přijímání žádosti ukončeno 16. prosince 2015
- Celkem přijato 240 žádostí o podporu v celkové výši požadované dotace cca 5,2 miliardy Kč
- Schváleno 122 projektů v celkové výši požadované dotace cca 2,1 mld. Kč
- V realizaci 120 projektů v celkové výši požadované dotace cca 2 mld. Kč (proplaceno cca 1,5 mld. Kč )



## SC 2.2 - 89. výzva

- Alokace 0,5 mld. Kč, přijímání žádosti ukončeno 31. ledna 2018
- Celkem přijato 220 žádostí o podporu v celkové výši požadované dotace cca 4,8 miliardy Kč
- Schváleno 48 projektů v celkové výši požadované dotace cca 1,2 mld. Kč
- V realizaci 12 projektů v celkové výši požadované dotace cca 0,9 mld. Kč (proplaceno cca 106 mil. Kč )
- V zásobníku 94 projektů (příspěvek EU cca 2 mld. Kč)



## SC 2.3. - 17. Výzva

- Alokace 200 mil. Kč, přijímání žádosti ukončeno 15. října 2016
- Celkem přijato 18 žádostí o podporu v celkové výši požadované dotace cca 264 milionů Kč
- Schváleno 14 projektů v celkové výši požadované dotace cca 208 mil. Kč
- Všechny projekty již realizovány



## SC 2.3. - 79. Výzva

- Alokace 200 mil. Kč, přijímání žádosti ukončeno 20. prosince 2017
- Celkem přijato 11 žádostí o podporu v celkové výši požadované dotace cca 137 milionů Kč
- Schváleno 9 projektů v celkové výši požadované dotace cca 136 mil. Kč
- V realizaci všech 9 projektů (proplaceno cca 74 mil. Kč )



## SC 2.3. - 98. Výzva

- Alokace 100 mil. Kč, přijímání žádosti ukončeno 20. prosince 2018
- Celkem přijato 12 žádostí o podporu v celkové výši požadované dotace cca 180 milionů Kč
- Schváleno 9 projektů v celkové výši požadované dotace cca 169 mil. Kč
- V realizaci 6 projektů v celkové výši požadované dotace cca 59 mil. Kč (proplaceno cca 2,3 mil. Kč )



## SC 2.4 - 136. výzva

- Alokace 1 mld. Kč, přijímání žádosti ukončeno 29. března 2019
- Celkem přijato 68 žádostí o podporu v celkové výši požadované dotace cca 1,4 miliardy Kč
- Schváleno 48 projektů v celkové výši požadované dotace cca 1 mld. Kč
- V realizaci 35 projektů v celkové výši požadované dotace cca 623 mil. Kč (proplaceno 0 mil. Kč)
- V zásobníku 7 projektů (příspěvek EU cca 209 mil. Kč)



# Nové období – cíle politiky

- Inteligentnější Evropa (CP 1) – výzkum, digitalizace, konkurenceschopnost
- **Zelenější, nízkouhlíková Evropa (CP 2)** - energetická účinnost, energie z obnovitelných zdrojů, přizpůsobení se změnám klimatu, udržitelné hospodaření s vodou, přechod k oběhovému hospodářství, posílení biologické rozmanitosti, zelené infrastruktury v městském prostředí a **snížení znečištění (FS)**
- Propojenější Evropa (CP 3) - zvýšení digitálního propojení, rozvoj sítě TEN-T včetně přístupu k ní, udržitelná multimodální městská mobilita (FS)
- Sociálněji Evropa (CP 4) - efektivita trhů práce, vzdělávání, sociální služby, zdravotní péče
- Evropa bližší občanům (CP 5) – místní rozvoj, cestovní ruch



# Oblasti vyloučené z podpory

- Investice, jejichž cílem je snižování emisí skleníkových plynů pocházejících z činností, které jsou uvedeny v příloze I směrnice Evropského parlamentu a Rady 2003/87/ES (Modernizační fond)
- Investice související s výrobou, zpracováním, distribucí, skladováním nebo spalováním fosilních paliv, vyjma investic souvisejících s čistou mobilitou
- Na základě vyjednávání finálního znění se předpokládá umožnění podpory investic souvisejících se spalováním zemního plynu v domácnostech





# Specifické cíle OPŽP 2021+

- SC 1.1 Podpora opatření v oblasti energetické účinnosti
- SC 1.2 Podpora přizpůsobení se změnám klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám
- SC 1.3 Podpora udržitelného hospodaření s vodou
- SC 1.4 Podpora přechodu k oběhovému hospodářství
- SC 1.5 Posílení biologické rozmanitosti, zelené infrastruktury v městském prostředí a snížení znečištění



# Lokální topeniště SC 1.1

- výměna topidla na pevná paliva za nové topidlo na pevná nebo plynná paliva splňující Ekodesign (případně přísnější požadavky)
- výměna topidla na pevná paliva za tepelné čerpadlo splňující Ekodesign
- výměna topidla na pevná paliva za nový kotel na biomasu nebo plynná paliva splňující Ekodesign (případně přísnější požadavky)
- výměna kotle 3. emisní třídy (dle ČSN EN 303-5) na pevná paliva za nový kotel na biomasu nebo plynná paliva splňující Ekodesign (případně přísnější požadavky)
- výměna kotle 3. emisní třídy dle (ČSN EN 303-5) na pevná paliva za tepelné čerpadlo splňující Ekodesign



# Průmyslové zdroje a energetika SC 1.5

- kompletní nebo dílčí náhrada či rekonstrukce stávajících stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší
- pořízení dodatečných technologií ke snížení emisí znečišťujících látek u stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší (např. tkaninové filtry, elektrostatické odlučovače, denitrifikace, odsíření apod.)
- snižování fugitivních emisí tuhých znečišťujících látek z plošných zdrojů (technologická stacionární opatření)
- rekonstrukce nebo pořízení nejlepších dostupných (inovativních) technik pro odstraňování znečišťování ovzduší s dopadem na snížení hluku v zatížených oblastech
- nákup nejlepších dostupných (inovativních) technik na snížení hluku v zatížených oblastech



# Monitoring emisí a imisí SC 1.5

- výstavba a obnova systémů sledování kvality ovzduší a souvisejících meteorologických aspektů v celorepublikovém či regionálním měřítku (zejména pořízení a vybavení monitorovacích stanic, vybavení laboratoří, vybavení pro sběr vzorků a přenos dat, vybavení pro zpracování dat, jejich archivaci a prezentaci)
- pořízení a modernizace systémů určených pro hodnocení kvality ovzduší a posouzení dopadů opatření ke zlepšení kvality ovzduší (software pro modelování a simulaci)
- pořízení a modernizace systémů pro archivaci a zpracování údajů o znečišťování ovzduší a kvalitě ovzduší (databázové systémy, software pro zpracování dat)
- pořízení a náhrada monitorovacích systémů pro kontinuální měření emisí znečišťujících látek včetně pořízení on-line systémů k jejich prezentaci



# Dopravní opatření

- IROP2 (SC 2.1) Podpora udržitelné multimodální městské mobility
  - ✓ Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou dopravu – autobusy (elektro, vodík, biometan), trolejbusy, tramvaje
  - ✓ Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu (elektro, vodík, biometan)
  - ✓ Telematika pro veřejnou dopravu (monitorovací, řídicí a preferenční systémy)
  - ✓ Multimodální osobní doprava ve městech a obcích (přestupní terminály, parkoviště)
  - ✓ Infrastruktura pro cyklistickou dopravu
- IROP2 (SC 3.1) Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility, včetně zlepšeného přístupu k TEN-T a přeshraniční mobilitě
  - ✓ Silnice II. třídy na Prioritní regionální silniční síti (včetně obchvatů)



# Dopravní opatření

- OPD3 Priorita 1 – FS: Evropská, celostátní a regionální mobilita
  - ✓ Rozvoj udržitelné, inteligentní, bezpečné a intermodální sítě TEN-T (hlavní železniční a silniční sítě)
  - ✓ Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility (železniční a silniční sítě mimo TEN-T)
- OPD3 Priorita 2 - EFRR: Celostátní silniční mobilita zajišťující konektivitu k síti TEN-T
  - ✓ Rozvoj udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility (železniční a silniční sítě mimo TEN-T)
- OPD3 Priorita 3 - FS: Udržitelná městská mobilita (a alternativní paliva)
  - ✓ Podpora udržitelné multimodální městské mobility (veřejně přístupné plnicí a dobíjecí stanice, tramvajové a trolejbusové tratě)



# Dopravní opatření

- OPK Specifický cíl 3.4 - Posílení biologické rozmanitosti, zelené infrastruktury v městském prostředí a snížení znečištění
  - ✓ nákup vozidel na alternativní pohon v podnicích



# Děkuji za pozornost

**Mgr. Libor Cieslar**

**Odbor ochrany ovzduší MŽP**

**e-mail: [libor.cieslar@mzp.cz](mailto:libor.cieslar@mzp.cz)**

**tel.: 267 122 621**

