

Nízkoemisní zóny ve vybraných evropských městech

Beroun 10. listopadu 2010

Mgr. Veronika Tomášková

Evropské země s LEZ:

- 🚦 **Dánsko** (*Miljøzone*)
- 🚦 **Itálie** (*Zona a traffico limitato*)
- 🚦 **Německo** (*Umwelt Zone*)
- 🚦 **Nizozemí** (*Milieuzone*)
- 🚦 **Rakousko** (*Fahrverbot für schadstoffreiche Schwerfahrzeuge*)
- 🚦 **Švédsko** (*Miljözon*)
- 🚦 **Velká Británie** (*Low Emission Zone*)
- » **Česká republika?**
ad.

LEZ a primární právo ES

- potenciální překážka volného obchodu podle primárního práva
- důležitá forma implementace, soulad s právem ES
- čl. 30 Smlouvy ES umožňuje zákazy a omezení dovozu, vývozu nebo tranzitu, pokud je důvodem ochrana zdraví a života lidí a zvířat, ochrana rostlin...
- principy nediskriminace, proporcionality, notifikace

LEZ a sekundární právo ES

Směrnice 2008/50/ES o kvalitě vnějšího ovzduší a čistším ovzduší pro Evropu

Příloha XV

Informace, které je třeba zahrnout do místních, regionálních nebo národních plánů kvality ovzduší pro zlepšování kvality vnějšího ovzduší

B. 3. Informace o všech opatřeních ke snížení znečištění ovzduší, která byla vzata v úvahu na příslušné místní, regionální nebo celostátní úrovni k provádění ve spojení s dosažením cílů kvality ovzduší, a to i

d) opatření k omezování emisí z dopravy prostřednictvím plánování a řízení dopravy (a to i zpoplatněním nadměrného dopravního zatížení, rozdílných parkovacích poplatků nebo jiných ekonomických podnětů; vytvořením „nízkoemisních zón“)

Pozitivní dopady LEZ

- snížení koncentrací znečišťujících látek:
 - x NO₂ – snížení koncentrací od 1.5% do 10%
 - x PM₁₀ – snížení počtu denních překročení od 0 do 17%, roční průměry od 0 do 12%
 - x PM_{2.5} – snížení koncentrací od 3% do 15%
- snížení počtu aut v centrech měst
- snížení hluku
- navýšení využití městské hromadné dopravy

Legislativní úprava nízkoemisních zón v evropských zemích

- regulace národními či místními předpisy
- výhody celonárodní regulace: ucelenost, jednotnost pravidel, jednoznačnost, srozumitelnost, přehlednost, nižší náklady
- kontrola manuální či kamerová
- vymahatelnost dodržování pravidel pod sankcí
- (pokuty, body, zákazy)

Výjimky

Dopravní omezení se zpravidla nevztahují na:

- vozidla na elektrický pohon, hybridní pohon, LPG, methan
- vozidla záchranné služby, policie, ozbrojené složky, hasiči, pohřební vozy
- svoz odpadů
- vozidla převážející tělesně postižené
- vozidla převážející vážně nemocné na zdravotní prohlídky
- MHD, taxi, auta z půjčovny i s řidičem
- mopedy (skútry), motocykly...

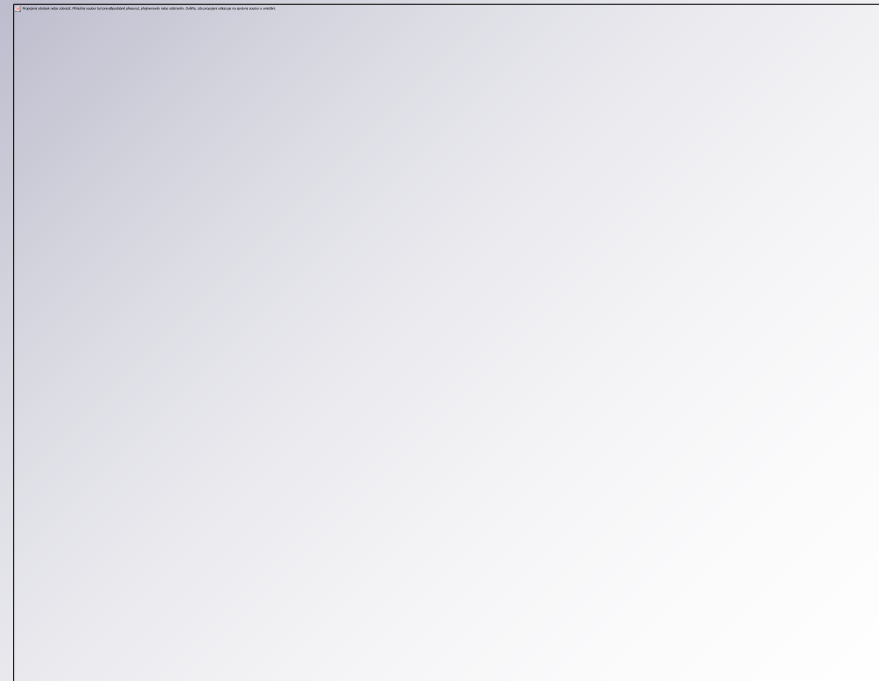
Nízkoemisní zóny v Itálii (ZTL)

- zona a traffico limitato (ZTL - zóna s omezenou dopravou)
- první zóny v Římě, Milánu
- dnes ve více než 100 městech
- regionální a místní regulace
- silniční zákoník
- sankce dle regionálních předpisů



ZTL v Milánu

- dvě zóny: celoroční Ecopass a ZTL pro zimní období vyhlašovaná
- v rámci Akčního plánu pro región Lombardie
- vjezd povolen autorizovaným vozidlům či za poplatek
- bez poplatku: diesel \geq EURO 4, benzín \geq EURO 3,
- elektro, LPG, hybrid, methan...
- široká síť prodeje pasů: internet,
- zelená linka, banky, autorizované
- prodejny (trafiky, bary – přes 700)
- vysoké pokuty
- 45% taxi na hybridní pohon



Ecopass Class	Euro/Emissions Class	Minimum standard	Ecopass Cost		
			Daily	Multiple *	Yearly – residents only
Class I	LPG, natural gas, electric, hybrid vehicles	Alternative fuel	Free Access		
Class II	Petrol cars & goods vehicles (GVs) Euro 3+ Diesel cars & goods vehicles with diesel particulate filters (dpfs) Euro 5 diesel cars with factory fitted dpfs Euro 4 diesel cars without dpf (until 31.12.2009) Euro 4 & 5 diesel goods vehicles without dpf (until 31.12.2009)	Petrol cars & GVs Euro 3 Diesel cars & GV with dpf Until 2010: Diesel cars & GV Euro 4	Free Access		
Class III	Euro 1, 2 petrol cars & goods vehicles	Petrol cars & GVs Euro 1	€2	€50 / 60	€50
Class IV	Pre-Euro petrol cars & goods vehicles Euro 1, 2, 3 diesel cars Euro 3 diesel goods vehicles Euro 4&5 diesel coaches	Petrol - Euro 0 Diesel cars- Euro 1 Diesel GV - Euro 3 Coaches - Euro 4	€5	€125 / 150	€125
Class V	Pre-Euro diesel cars Pre-Euro, Euro 1, 2 diesel goods vehicles Pre-Euro, Euro 1, 2, 3 diesel coaches Mopeds and motorcycles [^]	Diesel cars- Euro 0 Diesel GV - Euro 0 Coaches - Euro 0 2-wheelers [^]	€10	€250 / 300	€250

* There are no reductions for commercial vehicles. The multiple entry Ecopass allows you to enter the Ecopass area on 50 – not necessarily consecutive – days, with a 50% reduction on the daily Ecopass charge and for a further 50 days with a 40% reduction. There are no multiple entry reductions from the 101st day onwards.

[^] Mopeds and motorcycles are exempt from the charge

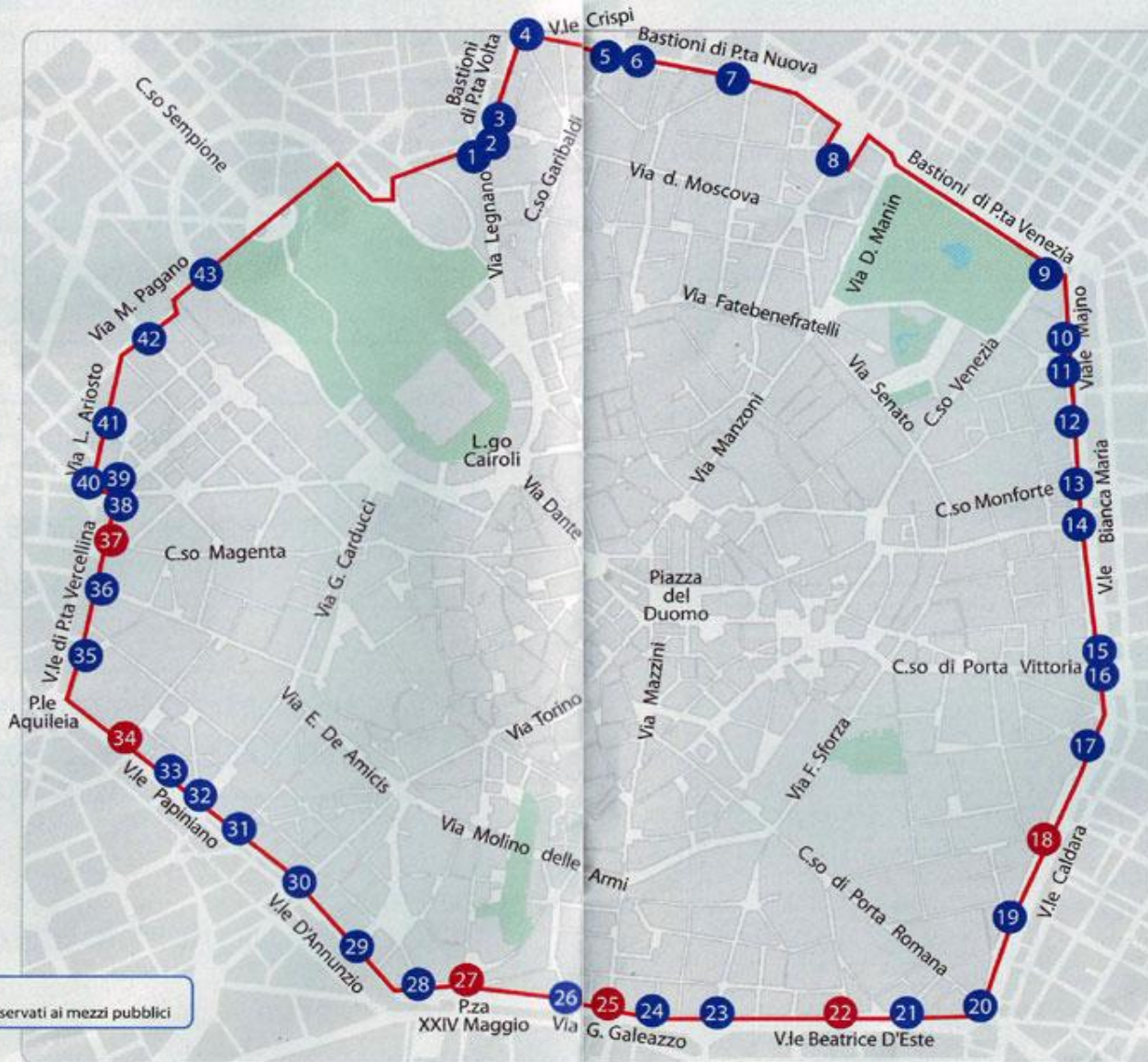
ECOPASS AREA ZTL CERCHIA DEI BASTIONI

I VARCHI DELLA CERCHIA DEI BASTIONI

L'Ecopass Area è delimitata da 43 varchi dotati di telecamere, in grado di rilevare il numero di targa e la classe di inquinamento dei veicoli. L'Ecopass non consente l'uso delle corsie riservate.

- 1 Via Legnano
- 2 Via di Porta Tenaglia
- 3 Via Moscova
- 4 Via Volta
- 5 Corso Garibaldi
- 6 Via Milazzo
- 7 Via Castelfidardo
- 8 Via Turati
- 9 Corso Venezia
- 10 Via Baretto
- 11 Via Vitali
- 12 Via Rossini
- 13 Corso Monforte
- 14 Via Mascagni
- 15 Corso di Porta Vittoria carr. laterale
- 16 Corso di Porta Vittoria carr. centrale
- 17 Via Besana
- 18 Via Lamarmora
- 19 Via Curtatone
- 20 Corso di Porta Romana
- 21 Via Madre Cabrini
- 22 Corso di Porta Vigentina

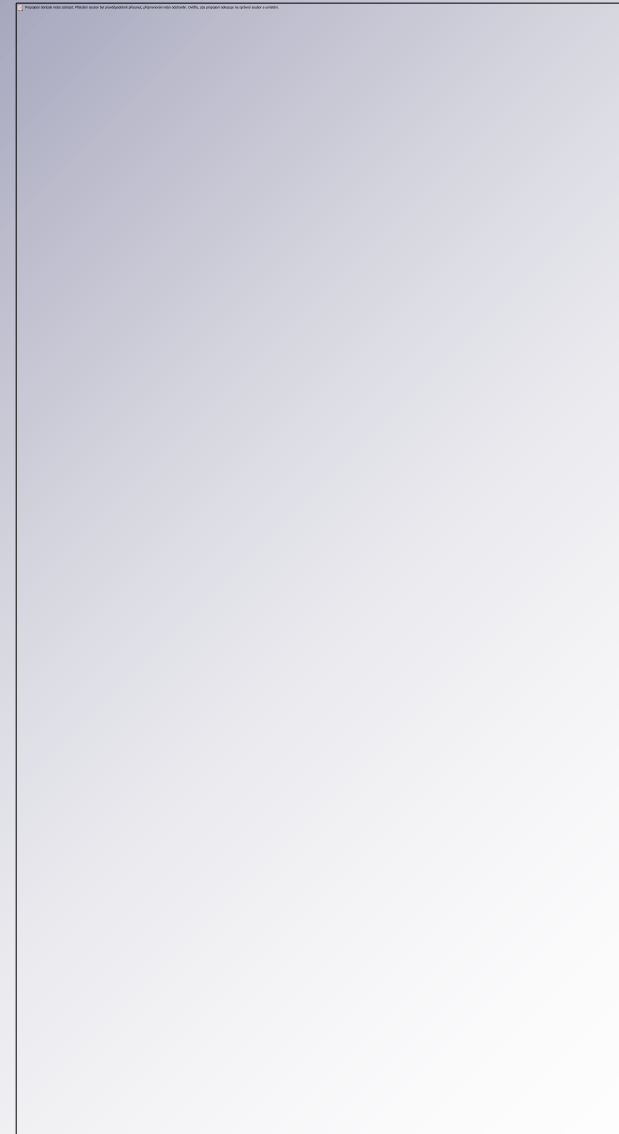
- 23 Via Bianca di Savoia
- 24 Via Melegnano
- 25 Corso Italia
- 26 Via Aurispa
- 27 Corso di Porta Ticinese
- 28 Via Panzeri
- 29 Via Ronzoni
- 30 Corso di Porta Genova
- 31 Via Ausonio
- 32 Sant'Agostino carr. centrale
- 33 Via Servio Tullio
- 34 Via Olivetani
- 35 Via Bandello
- 36 Via San Vittore
- 37 Corso Magenta
- 38 Via Boccaccio
- 39 Via XX Settembre
- 40 Via Bazzoni
- 41 Via Mascheroni
- 42 Via Monti
- 43 Via Milton



Legenda
● varchi riservati ai mezzi pubblici

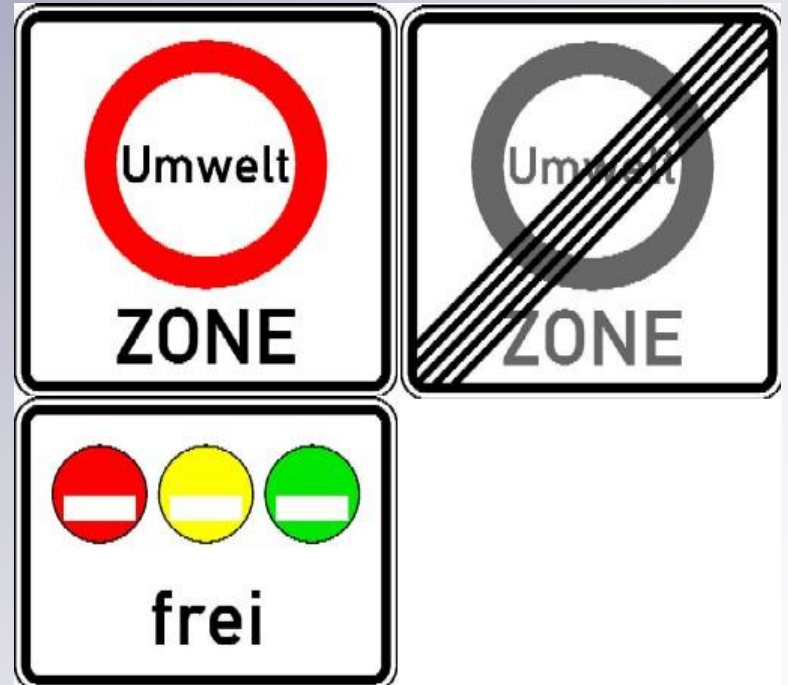
ZTL v Palermu

- nová pravidla od 15. března 2010
- rozloha cca 7 km²
- neomezený provoz pro vozidla \geq EURO 4
- pro EURO 0, 1, 2 a 3: stanoven alternující režim v pracovních dnech dle poznávacích značek



Umwelt Zone v Německu

- „oblast životního prostředí“
„ekologická zóna“
- přes 40 německých měst
- dle data registrace a emisní normy přidělená barevná plaketa – červená, žlutá, zelená
- města stanoví, jaké plakety mohou do Umwelt zone
- sankce: pokuta 40 € a 1 trestný bod do karty řidiče
- omezení platné i pro cizince



Umwelt Zone v Německu

zdroj: http://www.diemobilitaet.de/fileadmin/user_upload/tabelle_umweltzone.jpg

Eurostufe	Schadstoffgruppe	Erstzulassung Pkw	Erstzulassung Lkw	Plakette
		Diesel	Diesel	
Euro 1 oder schlechter	1	vor 01.01.1997	vor 01.10.1996	keine
Euro 2 oder Euro 1 mit PMS	2	ab 01.01.1997 bis 31.12.2000	ab 01.10.1996 bis 30.09.2001	rot 
Euro 3 oder Euro 2 mit PMS	3	ab 01.01.2001 bis 31.12.2005	ab 01.10.2001 bis 30.09.2006	gelb 
Euro 4 und besser oder Euro 3 mit PMS	4	ab 01.01.2006	ab 01.10.2006	grün 
		Benziner / Gas	Benziner / Gas	
Euro 1 oder schlechter (Fahrzeuge, die nicht in Gruppe 4 fallen)	1	vor 01.01.1993	vor 01.01.1993	keine
Euro 1 und besser oder Anlage XXIII StVZO oder gleichwertig oder 52. Ausnahmeverordnung zur StVZO oder gleichwertig	4	ab 01.01.1993	ab 01.01.1993	grün 

(In Einzelfällen können sich Abweichungen ergeben.)

Zdroj informací:

Přehled evropských zemí a měst s LEZ:

<http://www.lowemissionzones.eu/>

Analýza nízkoemisních zón v Evropě:

*Low Emission Zones in Europe for the UK Department for Transport
(Sadler Consultants, 2010)*

<http://www.dft.gov.uk/pgr/scienceresearch/orresearch/lez/pdf/lowemissionzones.pdf>