

Konference Ochrana ovzduší ve státní správě VI

Beroun, 10.11.2010

Mgr. Pavla Bejčková, OOO MŽP

Novela zákona o ochraně ovzduší

Návrh poslanců

Pavla Drobila, Kristýny Kočí a Pavola Lukši



Hlavní cíle návrhu

- V co nejkratší době uvést v platnost opatření ke zlepšení kvality ovzduší v Moravskoslezském kraji a dalších oblastech, kde dochází k dlouhodobému a výraznému překračování imisních limitů
- Snížit emise polévatvého prachu z průmyslových závodů a částečně i z dopravy v centru obcí a měst
- Snížit zátěž občanů vystavovaných zdravotním rizikům
 - Jemný polévatvý prach (částice PM10) představuje zvýšené riziko plicních, cévních a nádorových onemocnění
- Návrh vychází z připravovaného nového zákona



Klíčové změny

1. Emisní stropy pro vymezené skupiny zdrojů na územích se zhoršenou kvalitou ovzduší
2. Nízkoemisní zóny
3. Osvobození dálnic a obchvatů od poplatku při smogových situacích



1. Emisní stropy pro vymezené skupiny zdrojů na územích se zhoršenou kvalitou ovzduší

- § 5 odst. 5
- Nový regulativní nástroj, který novela zavádí pro imisně nejvýznamnější zdroje
- Emisní stropy budou stanoveny **nařízením vlády**
- Krajské úřady budou v rámci svých povolovacích kompetencí zodpovědné za jejich alokaci mezi jednotlivé znečišťovatele
- Stanovení emisního stropu se bude odvíjet od příspěvku zdroje k imisní situaci v dané oblasti



2. Nízkoemisní zóny („NEZ“)

- = zóny s omezením provozu, § 7a
- Cílem NEZ je omezit znečištění z dopravy v centrech měst
- Model fungující v mnoha západoevropských městech
- **Obec** - možnost stanovit si na svém území NEZ v případech překročení některého z imisních limitů
- Lze stanovit pouze tam, kde je překračován některý z imisních limitů (+ ve zvláště chráněných územích či lázeňských územích) a současně existuje objízdná trasa bez omezení po pozemní komunikaci stejné nebo vyšší třídy



2. Nízkoemisní zóny

- Vyhlášení NEZ formou **nařízení obce**
(účinnost min. 12 měsíců od vyhlášení)
- Nařízení vymezí území zóny a emisní kategorie vozidel, které budou mít povolen vjezd
- Začátek a konec zóny bude vyznačen svislou dopravní značkou

- Úprava podrobností stanovení a provozu nízkoemisních zón – **nařízení vlády**
- MŽP vede seznam NEZ



2. Nízkoemisní zóny – emisní plakety

- Vozidla vjíždějící do zóny musí být označena emisní plaketou (známkou) podle svých emisních parametrů
- Vydávání emisních plaket – MŽP (může tím pověřit jinou osobu)
- Podmínky získání a umístění emisní plakety
- Porušení povinnosti = dopravní přestupek



2. Nízkoemisní zóny – výjimky z omezení provozu

- Výčet výjimek v příloze 4 zákona – omezení provozu se nevztahuje na uvedená vozidla
- OÚ může povolit výjimku k vjezdu bez emisní plakety
 - na základě žádosti
 - dočasná/trvalá výjimka
 - z důvodů uvedených v zákoně



3. Osvobození dálnic a obchvatů od poplatku při smogových situacích

- Novela zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (§ 20a odst. 3)
- Při vyhlášení signálu upozornění nebo signálu regulace při překročení tzv. zvláštních imisních limitů pro částice PM10 budou určité úseky dálnic (ty, které mají charakter obchvatu) osvobozeny od zpoplatnění
- Cílem je zajistit větší využití dálničních obchvatů namísto nezpoplatněných městských silnic → alespoň krátkodobé snížení emisí z dopravy uvnitř měst



Děkuji za pozornost

Mgr. Pavla Bejčková
Odbor ochrany ovzduší MŽP
e-mail: pavla.bejckova@mzp.cz
tel.: 267 122 736

