

Programy a další nástroje ke zlepšení kvality ovzduší v Lombardii



Giuseppe Sgorbati,
Ředitel správní oblasti v Miláně
Agentura na ochranu životního prostředí v Lombardii





Makrosektory	SO ₂	NOx	VOC	NH ₃	PM ₁₀	Prekurzory O ₃
	t/rok	t/rok	t/rok	t/rok	t/rok	t/rok
1 - Výroba energie a přeměna paliv	30.618	19.611	1.488	2,5	1.005	25.881
2 - Neprůmyslové spalování	3.974	17.888	16.830	256	5.134	60.718
3 - Spalování v průmyslu	10.981	39.653	5.988	114	1.566	57.460
4 - Výrobní procesy	3.663	3.140	28.358	110	1.598	37.260
5 - Těžba a distribuce paliv			10.700			12.143
6 - Používání rozpouštědel	0,5	20	153.335	11	341	153.360
7 - Silniční doprava	3.313	80.592	51.637	2.940	9.029	185.758
8 - Jiné mobilní a strojové zdroje	2.187	18.324	3.806	0,1	2.062	27.196
9 - Zpracování a odstraňování odpadů	153	2.073	118	0,6	52	4.279
10 - Zemědělství		1.685	1.372	96.550	1.975	9.182
11 – Jiné zdroje	63	276	27.555	63	895	28.918
Celkem	54.953	183.262	301.187	100.047	23.658	602.157



NOVÝ NÁVRH REGIONÁLNÍHO ZÁKONA LOMBARDIE

*SMĚREM K RESPEKTOVÁNÍ
EVROPSKÝCH SMĚRNIC*



Monitoring kvality ovzduší a emisí způsobující změnu klimatu, zahrnující rovněž monitoring emisí z velkých zařízení, prostřednictvím provozu a rozvoje ze strany ARPA (Agentury pro ochranu životního prostředí) regionálního inventáře emisí v ovzduší – INEMAR;

Šíření informací o kvalitě ovzduší a rozvoj aktivit zaměřených na informovanost a senzibilizaci občanů k vlivu jejich individuálních voleb a přístupů na zdraví a šíření vzorců chování k principům energetické účinnosti a udržitelnosti životního prostředí;



Technologické inovace a energetická účinnost v privátních i veřejných sektorech s cílem přispět na místní úrovni ke snížení skleníkových plynů s doprovodnými a podpůrnými podněty specifických činností. Pro místní správní jednotky se předpokládá podpora pilotních projektů k zavedení ekologických kritérií ve veřejných zakázkách dodávek, zboží a služeb a programů zaměřených na podporu energetické účinnosti, v návaznosti na modely Místní Agendy 21;

Výzkum v oblasti nejrozvinutějších technologií ke snížení emisí do atmosféry, tak například ve srovnání a konsolidaci vztahů s dalšími regiony, EU a národními a mezinárodními vědeckými institucemi.



Snížení emisí znečišťujících látek pocházejících ze stacionárních zdrojů a racionální využití energie v termínech většího energetického zisku z tepelných zařízení v domácnostech a budov, i prostřednictvím podpor využívání alternativních zdrojů energie, jako geotermální zdroje;

Úloha Provincie jakožto příslušného správního úřadu k udělení, obnově a přezkumu povolení k atmosférickým emisím – od 1. ledna 2007, a k integrovanému povolení od 1. ledna 2008;



Omezování silniční dopravy, a to od vozidel nejvíce znečišťujících a předpoklady pro podporující opatření k obnově vozového parku, především veřejného, k rozšíření filtrů proti jemným částicím a zařízení určených ke snížení emisí, jakož i pohonných hmot s nízkým dopadem na životní prostředí;

Podpory projektů udržitelné mobility místních správních úřadů zaměřených na organizování integrovaných systémů dopravy, inovativních systémů dopravy (jako je *car pooling* a *car sharing*), systémy regulace přístupů a rozvoj cyklo-pěší mobility;



Obnova vozových parků v regionu a místních správních jednotkách vozidly s nízkým dopadem na životní prostředí;

Kodifikace a zavedení systémů povinností kontrol emisí výfukových plynů cirkulujících vozidel;

Prevence a snížení emisí pocházející ze zemědělské činnosti, prostřednictvím šíření udržitelných technik zemědělské praxe, podpory opatření k udržitelnému nakládání s lesním bohatstvím a podpora energetické výroby z biomasy původu zemědělsko-lesnické a zemědělsko-potravinářské.



Automobilový provoz, prostřednictvím stupňovitého limitování cirkulace a používání specifických typů vozidel podle vypouštěných emisí;

Podpora investic určených k obnově a zlepšení autobusového a trolejbusového parku osobami provozující místní hromadnou automobilovou dopravu;

Tepelná domácí zařízení, prostřednictvím opatření, která stanoví minimální požadavky na energetickou účinnost a zákaz použití topného oleje, a to od 1. října 2006;



Certifikace a energetická diagnóza budov, počínaje veřejným sektorem, přičemž definování aplikovaných způsobů stanoví příslušný regionální předpis;



Opatření předpokládaná v návrhu zákona odhad snížení emisí PM10 a NOx

	snížení PM (t/rok)	snížení NOx (t/rok)	% snížení k celkovému PM	%snížení k celkovým NOX
Spalování biomasy s dálkovými nebo inovačními zařízeními	2.454	101	10,4%	0,1%
Zákaz provozu aut pre-euro	2.825	26.675	11,9%	14,6%
Aplikace filtrů proti jemným částicím na off roads	1.815	-	7,7%	-
Zavedení plynulé dopravy, cyklistické trasy	1.327	11.401	5,6%	6,2%
Předpokládané aktivity celkem	10.397	62.931	43,9%	34,3%

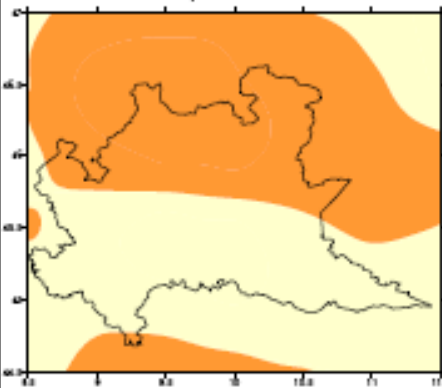


Hypotéza pro uplatnění akčních plánů:
Snížení emisí primární PM10

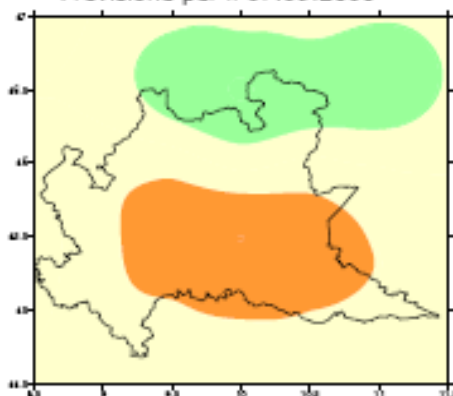
Celkové emise (t/g)		Kritické oblasti sovracomunali		Snížení emisí (t/g)	% k celkovému množství emisí
Všední dny	Svátky	scénář	hodiny		
23,11	16,52	Zákaz vozidel na benzín pre-euro a na diesel pre-euro a euro I	08-12 16-20	1,92	8%
		Zákaz všech vozidel mimo busů na GPL a methan-svátky	08-20	2,47	15%



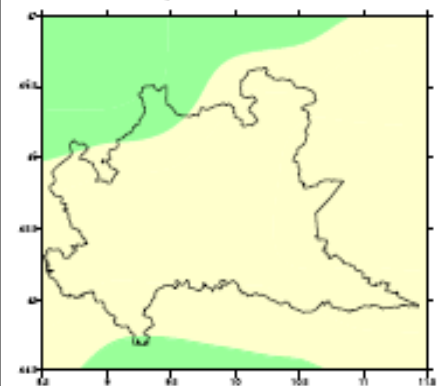
Previsione per il 06.09.2006




Previsione per il 07.09.2006



Previsione per il 08.09.2006



PM10
předpověď
72 h

-  Concentrazione media giornaliera in aumento ($\Delta C > 20\%$)
-  Concentrazione media giornaliera stazionaria ($-20\% \leq \Delta C \leq 20\%$)
-  Concentrazione media giornaliera in diminuzione ($\Delta C < -20\%$)

Bollettino Inquinanti del giorno 06/09/2006

per le finalità previste dalla DGR Lombardia n° VII/13856 del 29/07/2003

Andamento degli inquinanti atmosferici nelle 24 ore precedenti.

La presenza di un'area anticiclonica sulla regione ha portato tempo stabile e buon soleggiamento, e ha determinato un aumento diffuso delle concentrazioni degli inquinanti, attualmente sopra le soglie di attenzione in varie province.

Previsione per la giornata odierna.

Un debole disturbo in transito sull'arco alpino determina un minor soleggiamento e condizioni meno favorevoli all'accumulo degli inquinanti in atmosfera. Le concentrazioni di Ozono e PM10 oscilleranno attorno ai valori raggiunti.

Tendenza per le 48 ore successive.

Giovedì ancora condizioni di lieve instabilità e soleggiamento irregolare con concentrazioni di Ozono e PM10 stazionarie o in lieve calo. Venerdì una debole perturbazione a carattere temporalesco potrebbe determinare condizioni più favorevoli alla dispersione degli inquinanti.

Per consultare la parte meteorologica, [clicca qui](#).

Bollettino a cura di
ARPA Lombardia - Settore Sistemi Informativi
U.O. Meteorologia
Tel. 02.80888.401
Fax 02.80888.248

meteo@arpalombardia.it

Il bollettino è consultabile all'indirizzo <http://www.arpalombardia.it/meteo>



Zastavení provozu ve dnech pondělí až pátek, s výjimkou svátečních dnů, od 8.00 do 12.00 a od 16.00 do 20.00, nekatalyzovaných vozidel;

Zákaz používání dřevní biomasy v zařízeních s nízkou užítkovostí určených k vytápění domácností, v případě, že jsou přítomná jiná zařízení pro vytápění na jiná povolená paliva;

Povinnost vypnutí motorů u autobusů ve fázi stání v hlavních stanicích a motorů u nákladních vozidel v době nakládky/vykládky, především v obytných zónách;



Zákaz spalování rostlinných materiálů na otevřených prostranstvích;

Zákaz klimatizace v kantýnách (sklepech), komor (úložních prostor), schodišť, garáží, boxů, atd.;

Totální zákaz cirkulace vozidel po celý den, stanovený s dohodě s dalšími regiony pádské nížiny, následně uložený příslušným krajským nařízením.

Činnosti zaměřené na ochranu a zlepšování kvality ovzduší představují mozaikový komplex, který musí být zaměřen na všechny emisní faktory, počínající těmi nejrelevantnějšími

Realizace těchto činností je tím více složitá čím více se dotýkají „historických“ situací, zatímco je jednodušší stanovit pravidla již na počátku přijetí nových technik a chování

Nestačí se omezit na zlepšení emisí ze stávajících zdrojů: je třeba snižovat jejich použití privilegováním chování a technologií méně znečišťujících

V rámci rozrůstání městských oblastí musí být na úrovni strategické vzata v potaz série tematických oblastí: veřejná doprava, energeticky účinné stavby, vztah mezi oblastmi k bydlení a pro práci, zavedení energetických zdrojů technologicky pokročilých a obnovitelných