

Konference Ochrana ovzduší ve státní správě
Beroun 10.listopadu 2005



Aktualizace krajských programů Programový dodatek

Vladislav Bízek
Ředitel DHV CR

Národní program snižování emisí

Krajská úroveň

Program snižování emisí + Program ke zlepšení kvality ovzduší

Místní úroveň

Program snižování emisí + Program ke zlepšení kvality ovzduší

Problémy: Nevhodná osnova programů snižování emisí a duplicity mezi programy snižování emisí a programy ke zlepšení kvality ovzduší

Programování – navrhovaný stav

Národní program snižování emisí

Krajská úroveň

Kombinovaný program snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší

Programový dodatek

Místní úroveň

Kombinovaný program snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší

Programový dodatek

Výhody: na každé úrovni zpracován pouze jeden program dle racionální osnovy.

Národní program – nová osnova

Nová osnova:

- analýza emisní situace (zdrojová, sektorová, top-down)
- analýza imisní situace (imisní limity a cílové imisní limity)
- hlavní a vedlejší cíle
- přímé nástroje
- podpůrné nástroje
- emisní projekce
- imisní výhled

Funkce:

- rámec pro přípravu kombinovaných krajských programů
- národní program dle požadavku směrnice 2001/81/EC o národních emisních střepech

Kombinovaný program

Osnova dle přílohy č.3 zákona o ochraně ovzduší ve znění zákona č.385/2005 Sb. je vyhovující pro přípravu kombinovaných programů snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší.

Příklad Kombinovaného programu snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší je uveden ve sborníku.

Účel Programového dodatku

- Stanovit priority na úrovni konkrétních lokalit (ORP, obce se stavebním úřadem, města a obce) a na úrovni konkrétních akcí.**
- Připravit podklad pro rozhodování kraje o přímé či nepřímé podpoře konkrétních akcí.**
- Naplnit požadavek poslední novely zákona o ovzduší.**

Osnova Programového dodatku

1. Orientace (globální cíl, specifické cíle, priority, indikátory)
2. Priority a popis opatření
3. Kriteria pro výběr konkrétních aktivit / projektů
4. Finanční rámec
5. Ekonomické vyhodnocení
6. Vztah k operačním programům
7. Řízení programu
8. Aktualizace Programového dodatku
9. Publicita
10. Komunikační plán
11. Zajištění výměny dat

(Podrobná osnova bude distribuována MŽP ČR)

Celkové priority Programu

Priorita 1

Snížení imisní zátěže suspendovanými částicemi PM₁₀

Lokalizace: prioritní města a obce (města a obce na jejichž území byla vyhlášena oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší)

(Uvedená priorita je univerzální pro všechny kraje, v Praze přibývá oxid dusičitý a uhelnatý, v Moravskoslezském kraji benzen).

Priorita 2

Snížení emisí oxidů dusíku

Lokalizace: celý kraj

Priorita 3

Snížení emisí těkavých organických látek (VOC)

Lokalizace: celý kraj

Metoda stanovení prioritních měst a obcí

Kategorie I

Více než 1000 obyvatel, překročen více než jeden imisní limit.

Kategorie II

Více než 1000 obyvatel, překročen jeden imisní limit.

Kategorie III a

Méně než 1000 obyvatel, překročeno více imisních limitů nebo jeden limit a mez tolerance.

Kategorie III b

Méně než 1000 obyvatel, překročen jeden imisní limit

Prioritní města a obce – příklad Středočeský kraj 2004

Kategorie I (v OZKO celkem cca 96 tisíc obyvatel)

Kladno, Mladá Boleslav, Beroun, Mělník, Libušín, Vinařice

Kategorie II (v OZKO celkem cca 6 tisíc obyvatel)

Slaný, Králův Dvůr, Příbram, Kolín, Pchery

Kategorie IIIa (v OZKO celkem cca 7 tisíc obyvatel v 19 městech či obcích)

Kategorie IIIb (v OZKO celkem cca 2 tisíce obyvatel v 15 městech či obcích)

Priorita 1 – opatření a podopatření

Opatření 1.1: Snížení primárních emisí tuhých látek z bodových a plošných zdrojů

- Rozvoj environmentálně příznivé energetické infrastruktury
- Ekologizace konkrétních bodových zdrojů
- Ekologizace dopravy
- Omezení prašnosti z plošných a liniových zdrojů
- Zvýšení plynulosti silniční dopravy

Opatření 1.2: Omezení resuspenze emitovaných částic jejich odstraněním

- Čištění povrchu komunikací
- Odstraňování prašnosti v areálech a jejich okolí

Opatření 1.3: „Vymístění“ zdrojů emisí tuhých látek z obydlených oblastí

- Budování silničních obchvatů měst a obcí
- Omezení automobilové dopravy v centrech měst
- Podpora městské hromadné dopravy

Priorita 2 – opatření a podopatření

Opatření 2.1: Podpora úspor a efektivnějšího využívání energie včetně některých obnovitelných zdrojů

- Zlepšení tepelných izolací veřejných budov
- Zlepšení regulace vytápění veřejných budov
- Užívání úsporných svítidel a spotřebičů ve veřejných budovách
- Omezení ztrát tepla v rozvodech

Opatření 2.2: Omezování emisí oxidů dusíku z dopravy

- Ekologizace dopravního spojení mezi Prahou a vybranými místy kraje
- Rozvoj městské hromadné dopravy

Priorita 3 – opatření a podopatření

Opatření 3.1: Omezení emisí VOC při požívání rozpouštědel

- Podpora aplikace vodou ředitelných nátěrových hmot ve veřejném sektoru
- Zahrnutí aplikace vodou ředitelných nátěrových hmot do podmínek veřejných obchodních soutěží

Opatření 3.2: Omezení „studených startů“ motorových vozidel

- Podpora výstavby a provozu krytých garáží
- Rozvoj parkovací telematiky

Horizontální opatření (monitoring)

Technická pomoc

Kriteria výběru konkrétních akcí

Priorita 1

- počet dotčených obyvatel (35 %)
- jednotkové náklady na efekt (30 %)
- místní specifikum (15 %)
- řešení více než jedné z priorit Programu (10 %)
- žádoucí vedlejší efekt (10 %)

Priorita 2 a 3

- jednotkové náklady na dosažený efekt (55 %)
- řešení více než jedné z priorit programu (20 %)
- místní specifikum (15 %)
- žádoucí vedlejší efekt (10 %)

Financování

Indikativní rozdělení potenciálních prostředků

-Priorita 1: 70 %

-Priorita 2: 20 %

-Priorita 3: 10 %

Z celkem 21 navržených podopatření lze na 9 z nich požadovat podporu ze strukturálních fondů EU.



Více informací

DHV CR spol. s r.o.

Táboritská 23

130 87 Praha 3

dhv@dhv.cz

WWW.DHV.CZ