

**Ochrana ovzduší ve státní správě III
teorie a praxe**

**NÁRODNÍ INVENTARIZACE EMISÍ
SKLENÍKOVÝCH PLYNŮ V DOPRAVĚ**

Jiří Jedlička

Obsah

- Emise
- Datová základna
- CO_2 , CH_4 , N_2O
- Závěr



Doprava a emise

- Růst intenzit
- Růst produkce emisí
- Národní inventura
- Metodické postupy



Doprava a emise

- Růst intenzit
- Růst produkce emisí

- Národní inventura
- Metodické postupy



Datová základna

CO₂ , CH₄ , N₂O

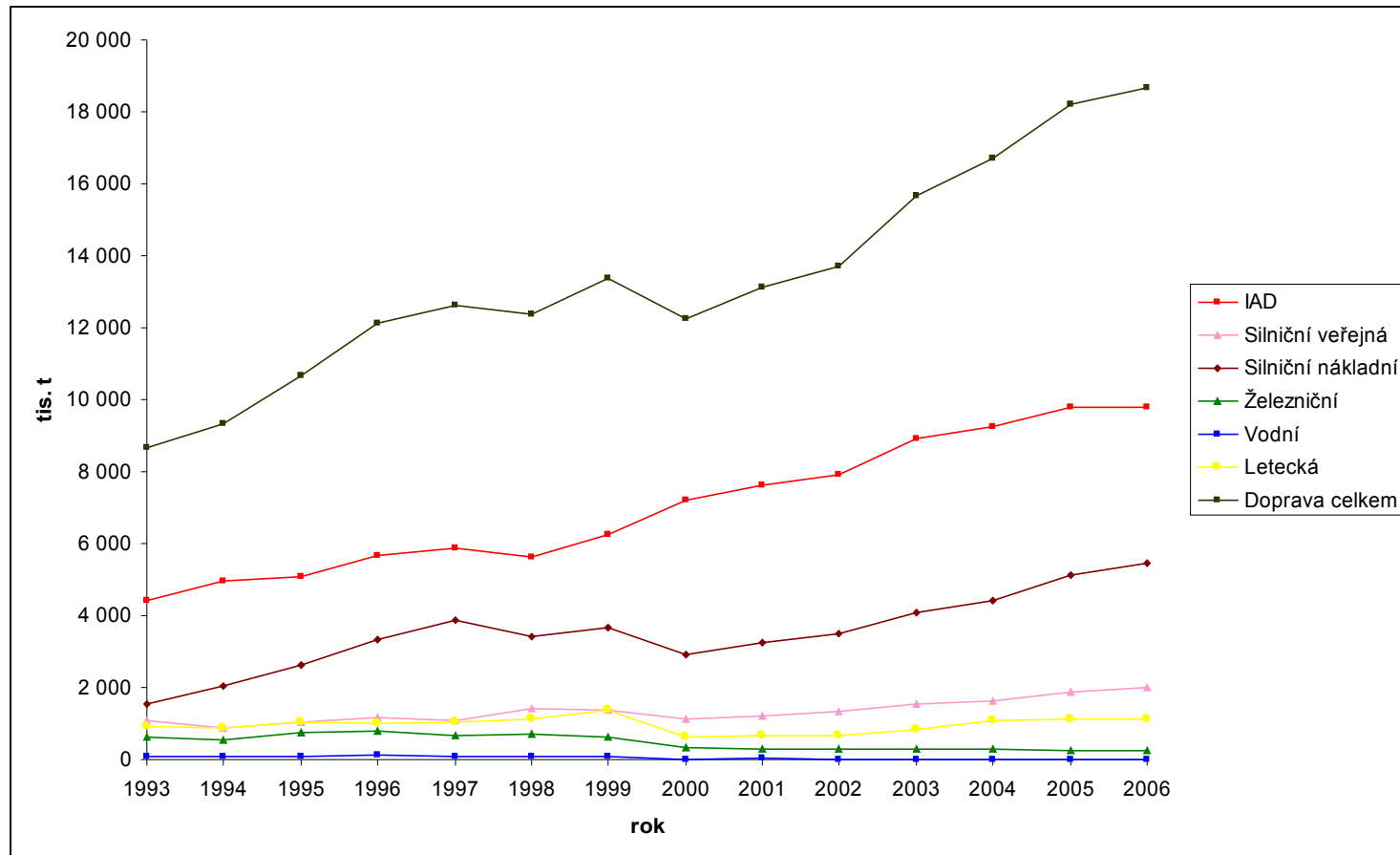
- ❖ **Emisní faktory** (měření, statistika)
- ❖ **Spotřeba PH**
- ❖ **Principy - Metodika pro stanovení emise látek znečišťujících ovzduší z dopravy**
 - ❖ **Výpočet N₂O od NO_x**
 - ❖ **VOC – CH₄ a ne-metanové VOC**
 - ❖ **Energie pro jednotlivé druh dopravy pro jednotlivá paliva**

CO₂

- ❖ **Přímá závislost na spotřebě PH**
- ❖ **Ef – 3,0 – 3,1 kg.kg pal⁻¹**
- ❖ **Opatření**
 - ❖ - **zavádění alt. paliv**
 - ❖ + **technologická opatření**



CO₂



CH₄

❖ Klesající produkce

❖ Ef – benzín 0,9 – 0,1 g.kg pal⁻¹, nafta - 0,6 – 0,15 g.kg pal⁻¹,

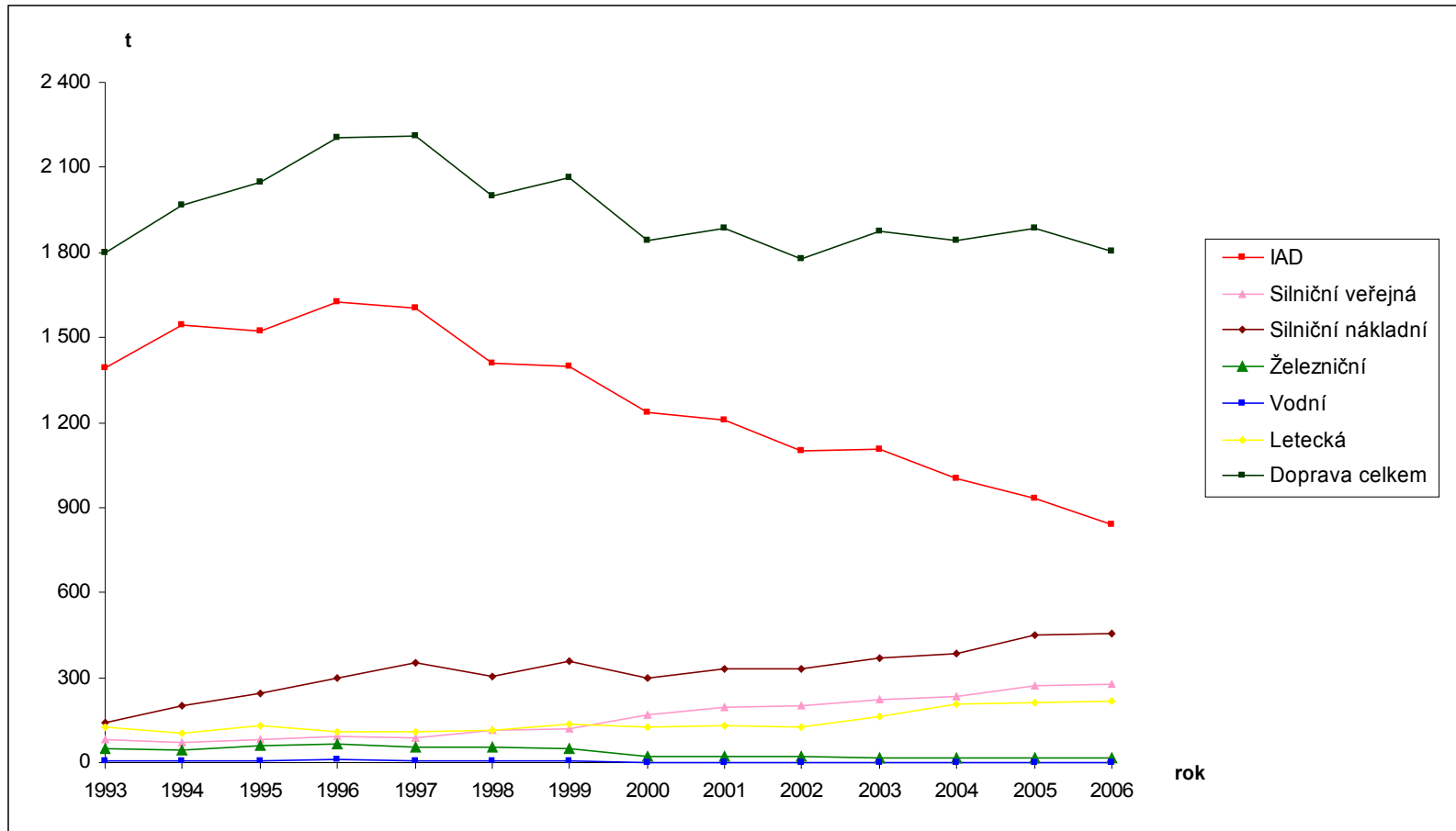
biopaliva - 0,06 g.kg pal⁻¹, CNG – 0,02 0,1 g.kg pal⁻¹, LPG - 1,02 g.kg pal⁻¹

❖ Opatření

❖ + zavádění alt. paliv

❖ + technologická opatření

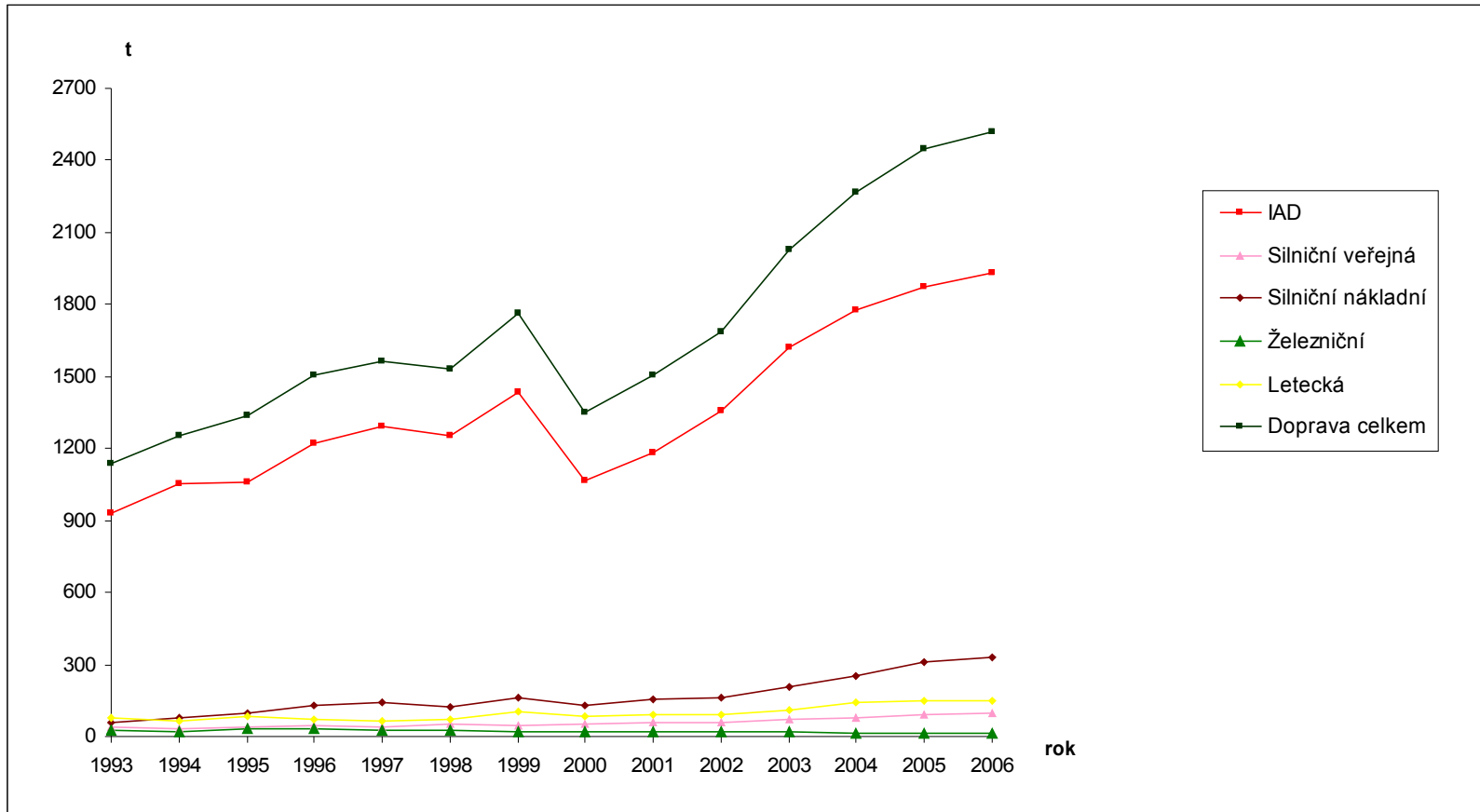
CH₄



N₂O

- ❖ **Složitá situaci při výpočtu – běžně se neměří - nedostatek Ef**
- ❖ **Využití mezinárodních statistik + měření na ČR vozidlech**
- ❖ **Významné rozdíly – až 100%**
- ❖ **trend obdobný – benzín + nové vozidlo – 5 – 10x více**
- ❖ **Ef – 0,3 – 1,1 g.kg pal⁻¹**
- ❖ **Opatření**
 - ❖ **+ zavádění alt. paliv**

N₂O



ZÁVĚR

- Nejvyšší růst CO₂ a N₂O
- Výsledky NIS – mezinárodní srovnání
- CDV garant dat za ČR
- CRF – emise převáděny na jednotku energie
- Součástí reportingu QA/QC
- Pravidelné inspekce z UNFCCC



DĚKUJI ZA POZORNOST

e-mail: jiri.jedlicka@cdv.cz

<http://www.cdv.cz>

<http://szp.cdv.cz>