

KONFERENCE

“Ochrana ovzduší ve státní správě III“

Emisní projekce a reálnost dosažení stávajících návrhů emisních stropů pro ČR

ENVIROS, s.r.o.

Ing. Vladimíra Henelová

Ing. Luděk Pur

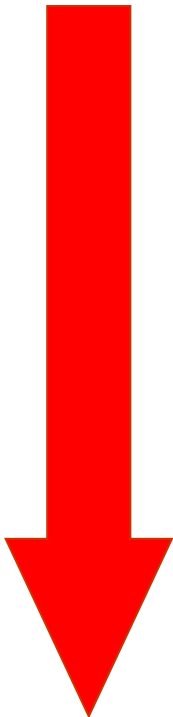
Obsah prezentace

- ❑ Enviros a projekce – CO₂, energetika
- ❑ Stanovení emisních stropů pro rok 2020 - dosavadní emisní projekce IIASA
- ❑ Emisní stropy obecně a důsledky jejich neplnění
- ❑ Dosažitelnost prognózovaných emisí s ohledem na strukturu emisí a dosavadních prací v souvisejících oblastech

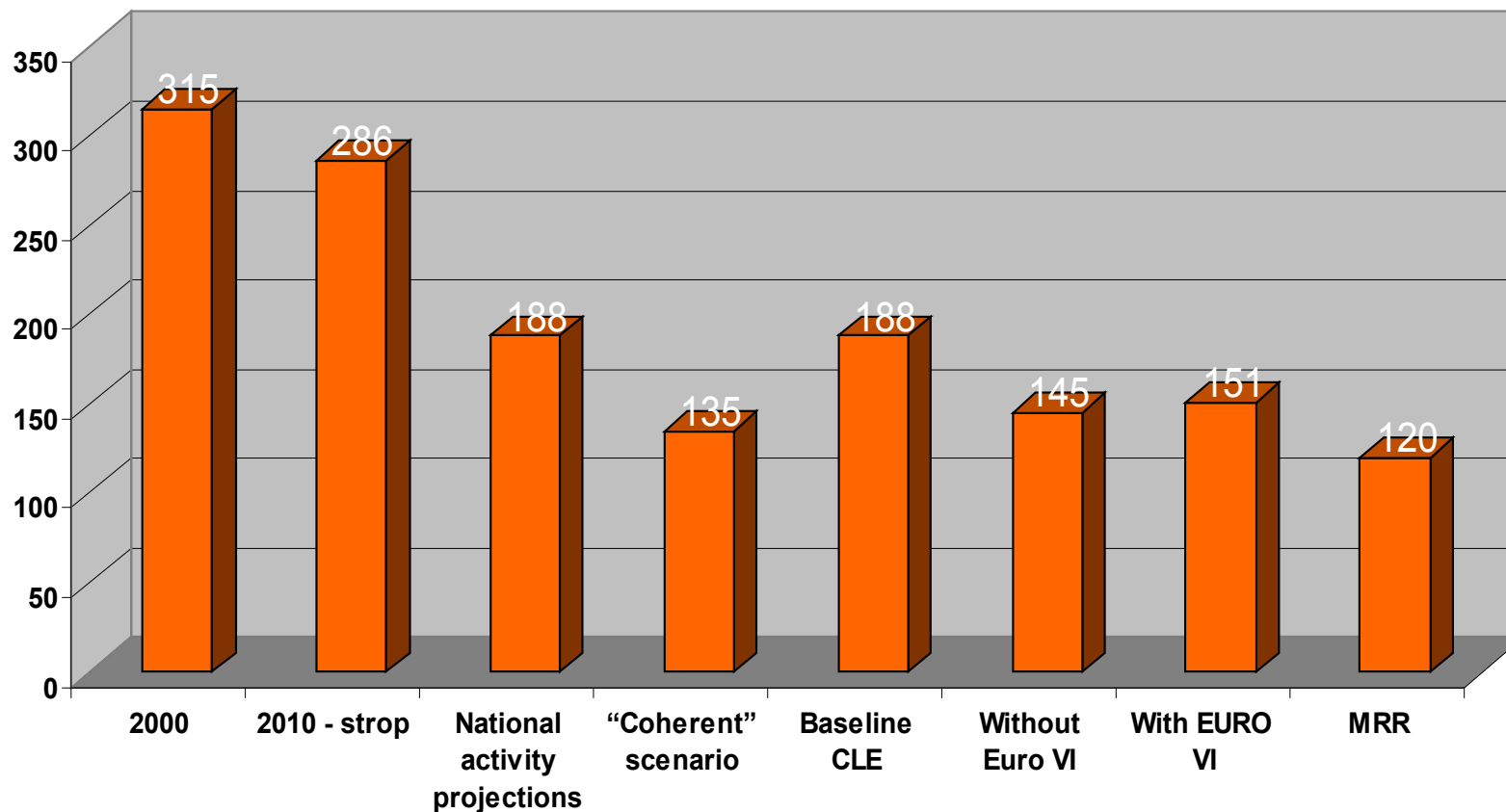
Scénáře IIASA pro dosažení cílů TS

- Zohlednit dopady nových závazků ve snížení CO₂, využití OZE a ve zvýšení energetické účinnosti na výhled v emisích „stropových“ znečišťujících látek
- Nově modelovat emisní stropy pro rok 2020 – uplatněním nákladově efektivních opatření
- Zohlednit vývoj v energetice, dopravě a zemědělství

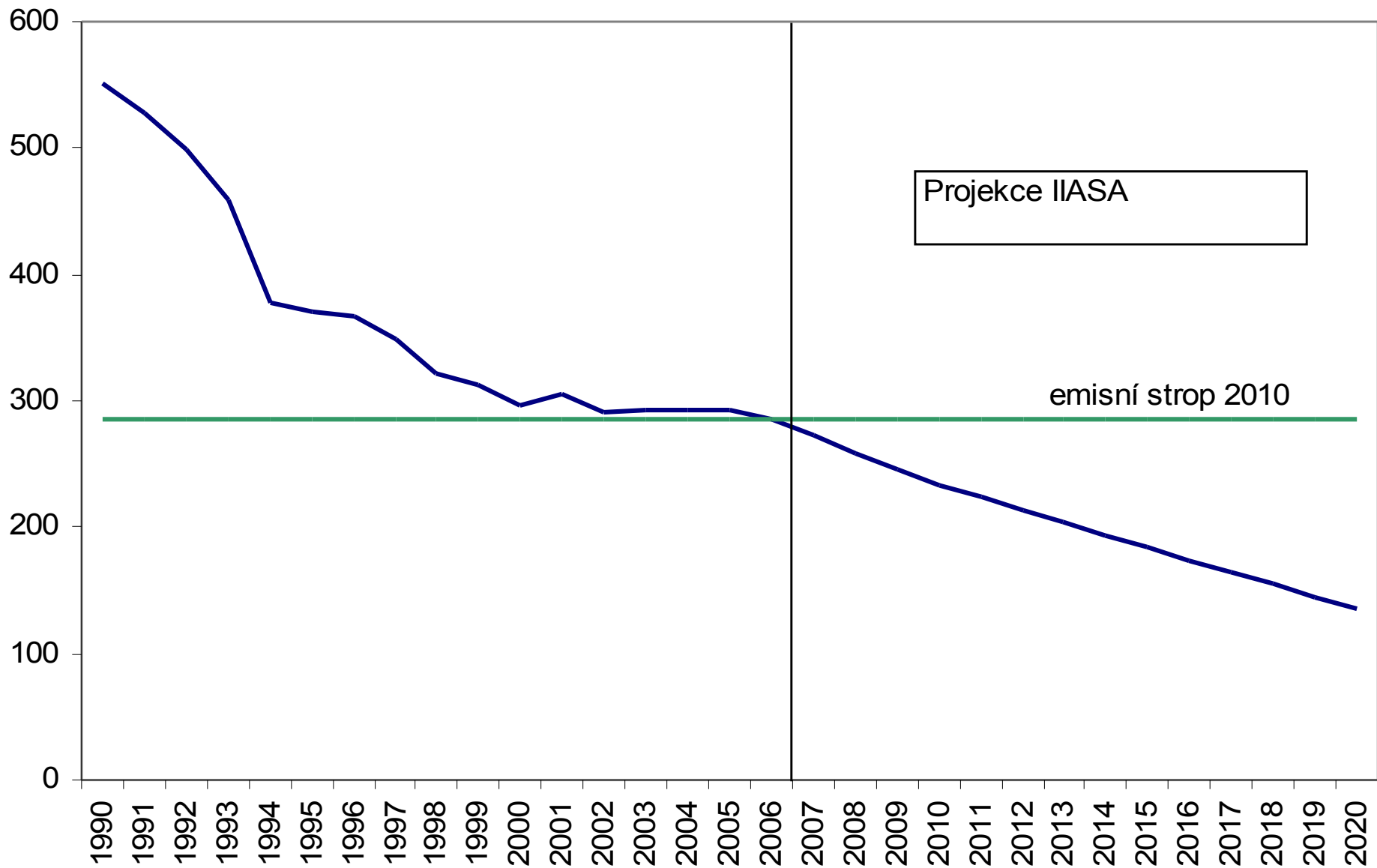
Cíle tématické strategie

- 
- emise SO₂ o 82%
 - emise NO_x o 60%
 - emise VOC o 51%
 - emise amoniaku o 27%
 - emise primárních PM_{2,5} o 59%

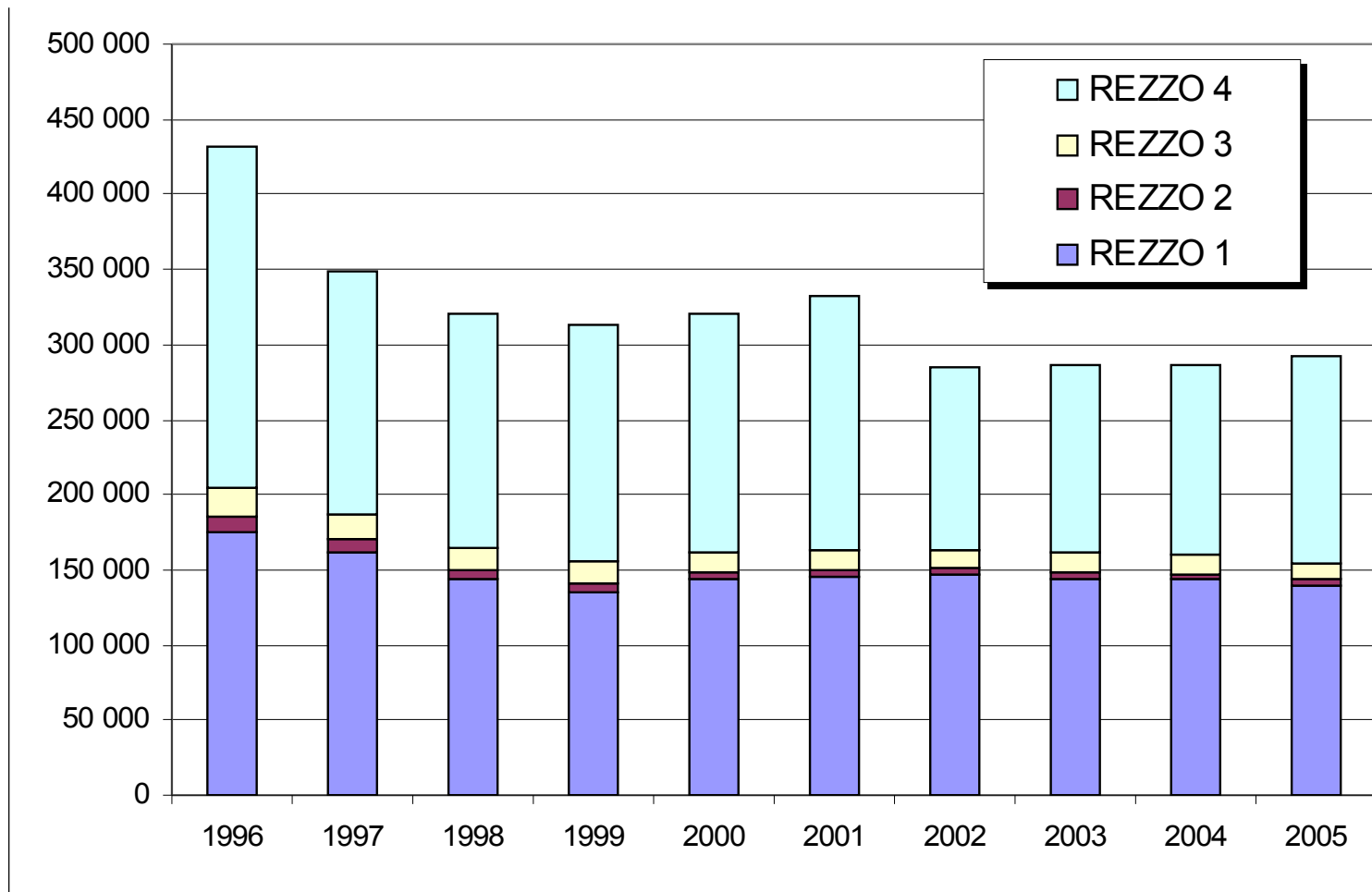
Scénáře emisí NOx, pro 2020, IIASA pro ČR, kt



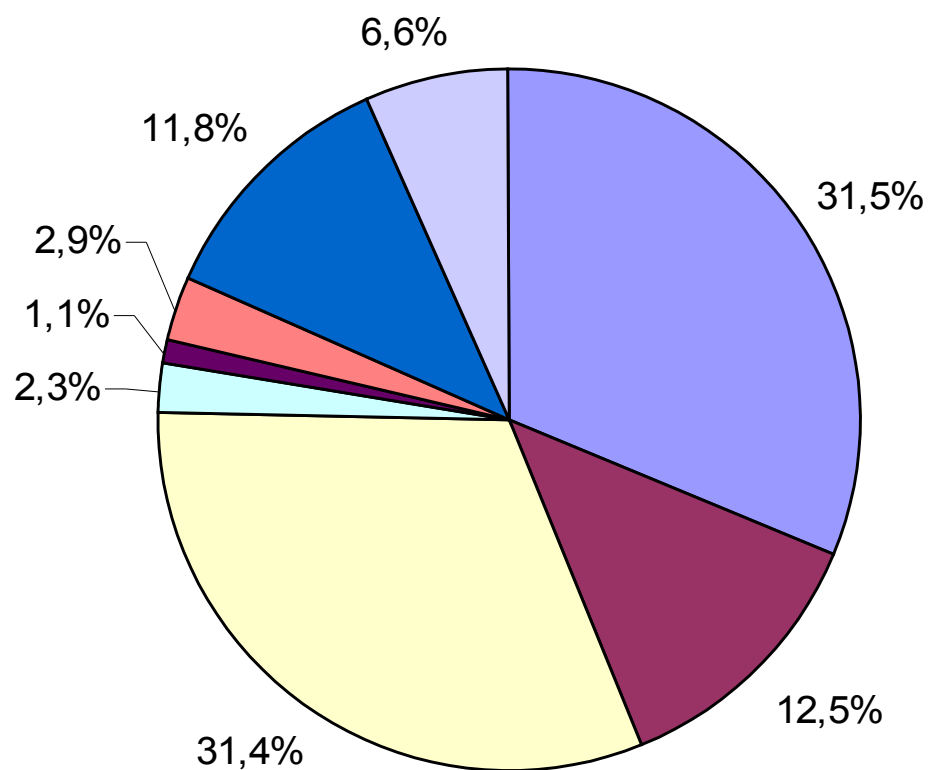
Projekce IASA pro emise NO_x



Vývoj v emisích NOx

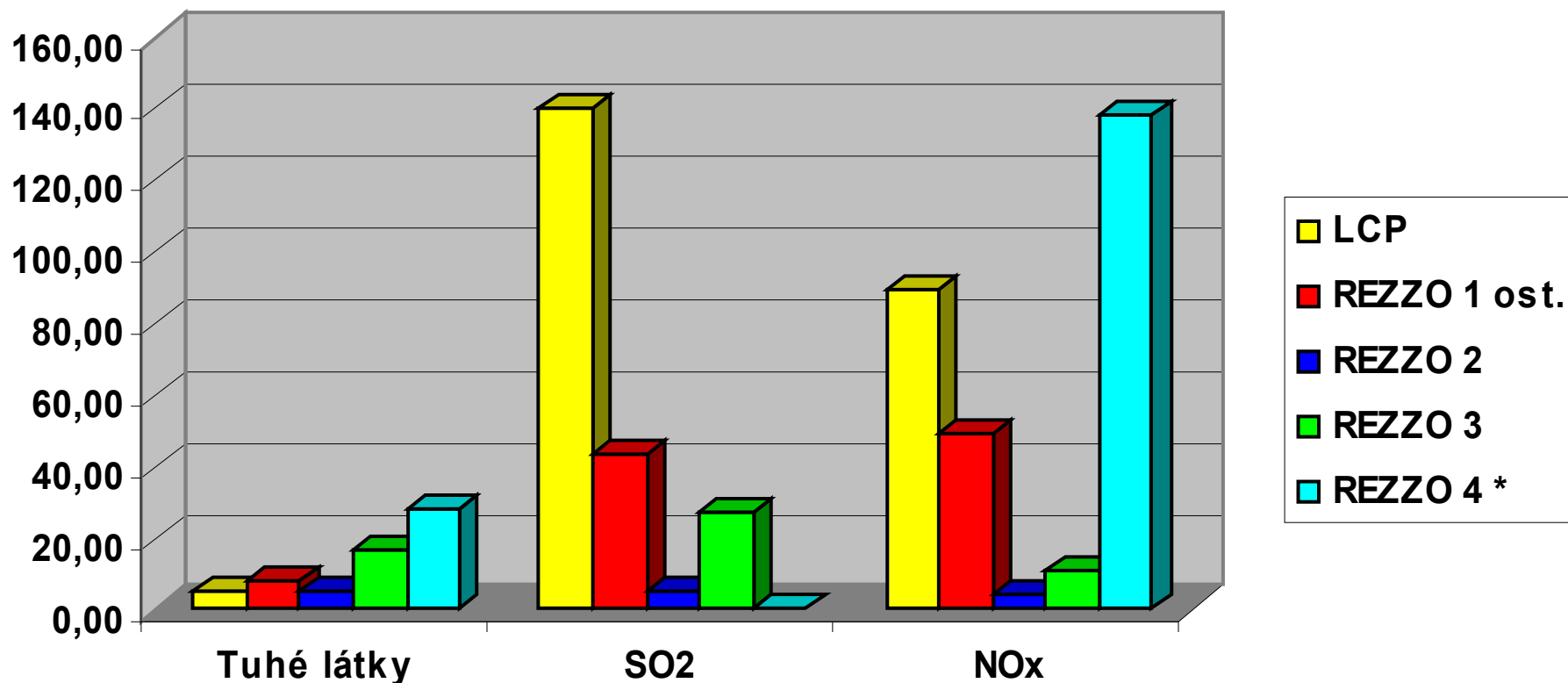


Podíl jednotlivých skupin stacionárních a mobilních zdrojů na celkových emisích NOx v roce 2006



- Energetika veřejná
- Výrobní procesy se spalováním
- Silniční doprava
- Nesilniční doprava
- Vytápění komerčních a veřejných objektů
- Vytápění domácností
- Použití paliv v zemědělství - mobilní zdroje nesilniční
- Ostatní

Emise znečišťujících látek [kt], 2005



Komentář k výsledkům modelování

- Doposud známý potenciál ve snížení NO_x u LCP ..cca 14 kt (elektroenergetika, teplárenství)
- Předpokládaný potenciál v dopravě (silniční automobilové, železniční) 15 kt do r. 2020
- Výroba elektřiny, výroba tepla pro rozvod – klíčové sektory (LCP)
- Vývoj spotřeby a výpočty emisí v domácnostech (zásobování z CZT, plynem,.....)
- Doprava – vývoj, rizika a nejistoty

Doporučení – návazné kroky

- ❑ Analýza uvažovaných opatření v IIASA
(energetická bilance a její vývoj - výroba elektřiny, výroba tepla pro rozvod – klíčové sektory a zdroje, ...)
- ❑ Náklady a proveditelnost navrhovaných dodatečných (nových) opatření
- ❑ Navrhovaná opatření a jejich náklady, dopady na ostatní sektorové politiky (teplárenství, výroba elektřiny z jádra,..) a limity

Neplnění emisních stropů ???

- ❑ Nedostatečná nebo nedostatečně efektivní národní opatření ke snížení emisí;
- ❑ Snížení emisí u těžkých nákladních vozidel (EURO II a III) bylo ve skutečnosti nižší než předpokládané snížení těchto emisí v okamžiku, kdy byly národní emisní stropy nastaveny;
- ❑ Při přípravě emisní inventury byly zjištěny zdroje, o nichž členský stát „neměl poněti“ v době, kdy byly emisní stropy nastaveny
- ❑ Nárůst ekonomické činnosti členského státu (který vedl k většímu nárůstu emisí než bylo členským státem původně projektováno (např. v množství osobních automobilů s naftovým motorem, apod.). Velmi záleží na tom, ve kterém sektoru došlo ke zvýšení ekonomického růstu oproti původnímu předpokladu.

„Děkuji za pozornost“

ENVIROS, s.r.o.
Ing. Vladimíra Henelová
vladimira.henelova@enviros.cz

